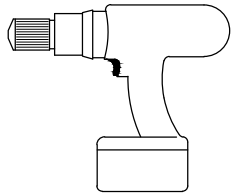


## OUTILS REQUIS



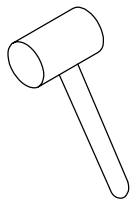
PERCEUSE



RUBAN À MESURER



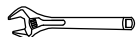
CRAYON



MAILLET EN CAOUTCHOUC



ÉCHELLE (8 PI / 2,5 M)



CLÉ À MOLETTE

**CE PRODUIT PEUT ÊTRE SUJET AUX EXIGENCES DU CODE DU BÂTIMENT. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DU CLIENT DE SE RENSEIGNER SUR LES CONTRAINTES DE CE CODE AVANT D'ACHETER LE PRODUIT.**



### **AVANT DE COMMENCER**

SUIVRE CHACUNE DES ÉTAPES DE CES INSTRUCTIONS. LE NON-RESPECT DES DIRECTIVES PEUT ENTRAÎNER L'ANNULATION DE LA GARANTIE. VOIR LA FEUILLE DE GARANTIE POUR PLUS DE DÉTAILS.

LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE DÉBUTER L'ASSEMBLAGE.

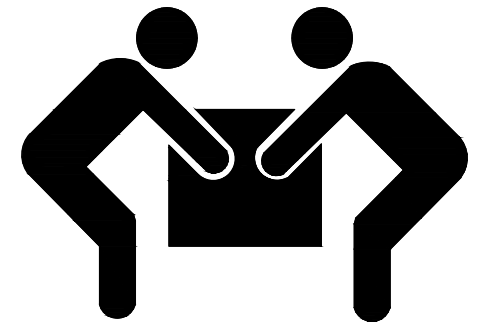
UTILISER LA LISTE DES PIÈCES COMME LISTE DE VÉRIFICATION DES COMPOSANTES.

NE DÉBALLER LES PIÈCES QU'AU MOMENT OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN POUR POUVOIR IDENTIFIER UNE PIÈCE À L'AIDE DE SON CODE.

### **UNE ACTIVITÉ POUR DEUX PERSONNES**

CE PRODUIT PEUT ÊTRE LOUR.

SOULEVER LES PIÈCES AVEC PRÉCAUTION



**TEMPS D'ASSEMBLAGE ESTIMÉ : 4 HEURES**

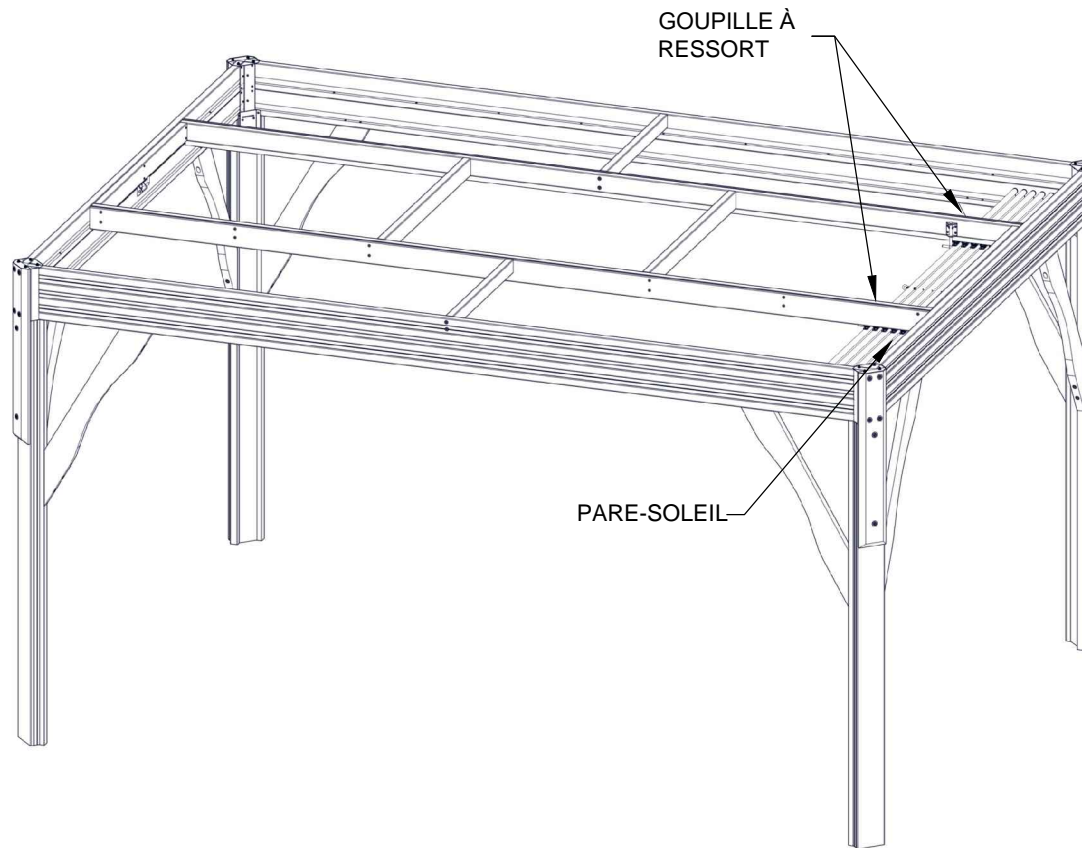
### **PRÉPARATION DE L'EMPLACEMENT**

ASSEMBLER LA STRUCTURE SUR UNE SURFACE DURE ET AU NIVEAU. CERTAINES PIÈCES POURRAIENT ÊTRE FRAGILES; LES PROTÉGER ADÉQUATEMENT.

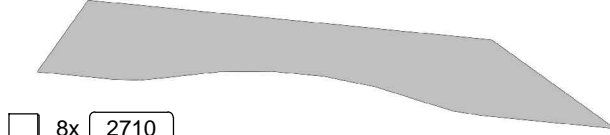
POUR TOUTE AIDE OU POUR COMMANDER DES PIÈCES DE REMPLACEMENT, COMMUNIQUER AVEC VOTRE DISTRIBUTEUR VISSCHER.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT SUPPLÉMENTAIRE, SVP APPELER AU NUMÉRO CI-DESSOUS. AVOIR LE NUMÉRO DE SÉRIE EN MAIN POUR UN SERVICE PLUS RAPIDE.

**Pour prolonger la vie de ce produit, Visscher recommande de bloquer le pare-soleil en position fermée lorsqu'il n'est pas utilisé ou que des vents de plus de 50 km/h (31 mi/h) sont présents. La garantie de ce produit sera annulée si cette directive n'est pas suivie.**







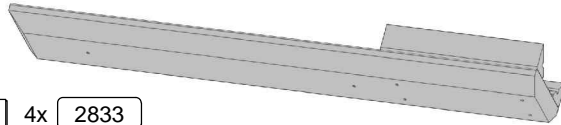
8x 2710

CONTREVENTEMENT (41-1/16")



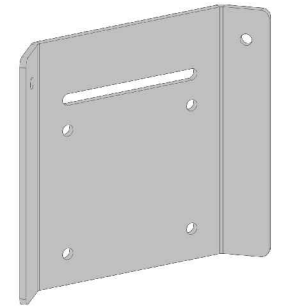
4x 2830

CAPUCHON DE POTEAU DE PERGOLA (5-1/2")



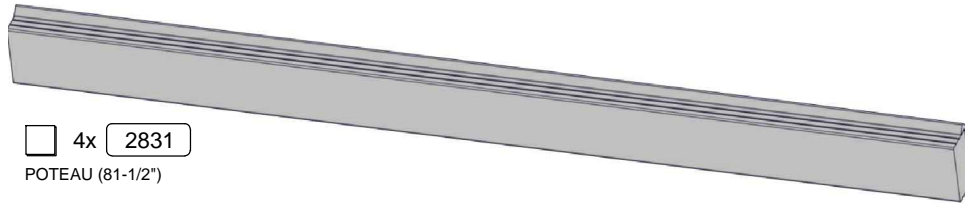
4x 2833

RACCORD DE POTEAU (33-5/8")



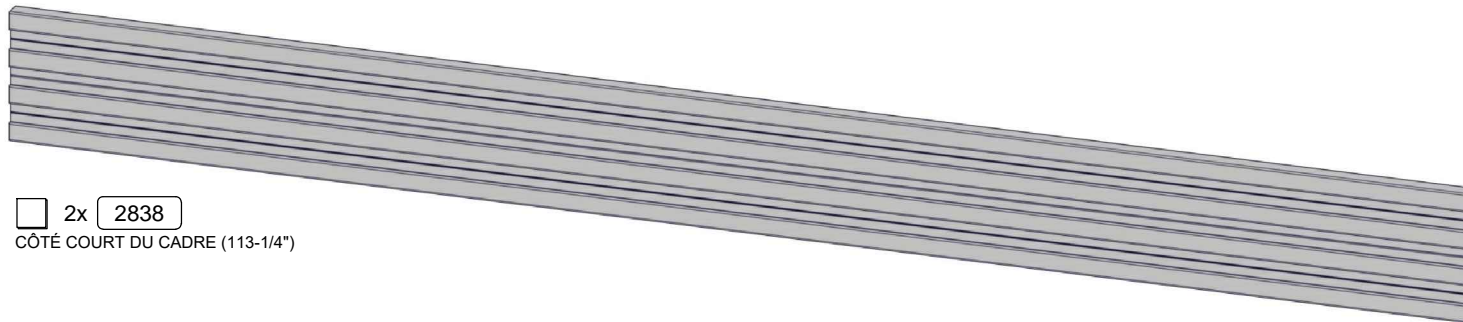
4x 2828

PLAQUE DE RACCORD DE POTEAU (4")



4x 2831

POTEAU (81-1/2")



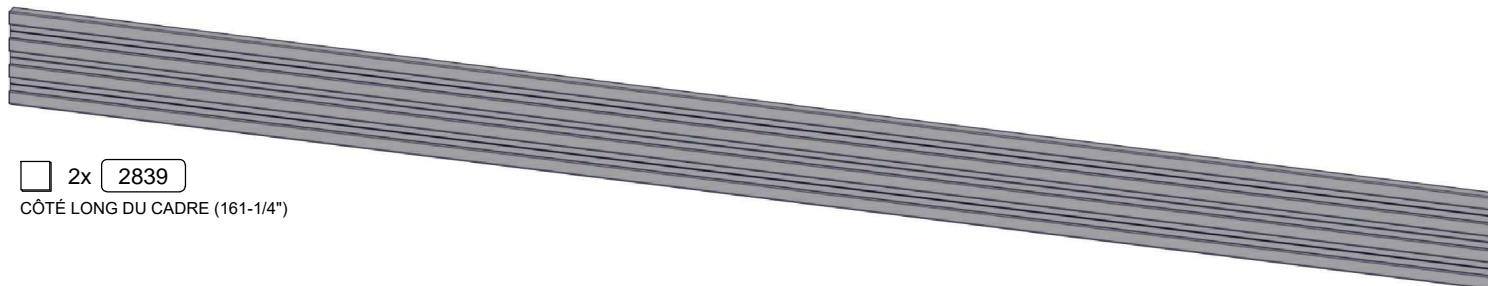
2x 2838

CÔTÉ COURT DU CADRE (113-1/4")



4x 2837

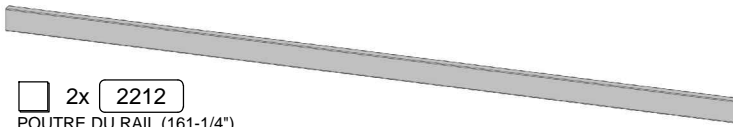
ÉQUERRES DE MÉTAL DU CADRE (9-3/8")



2x 2839

CÔTÉ LONG DU CADRE (161-1/4")





2x 2212  
POUTRE DU RAIL (161-1/4")



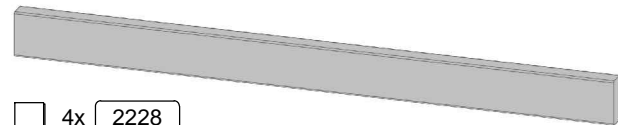
7x 2215  
TRINGLE DU PARE-SOLEIL (109-3/16")



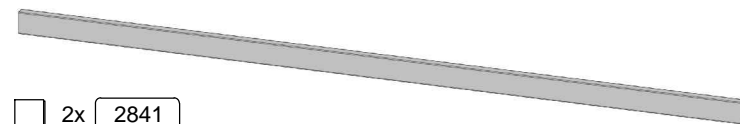
2x 2219  
RAIL (161-1/8")



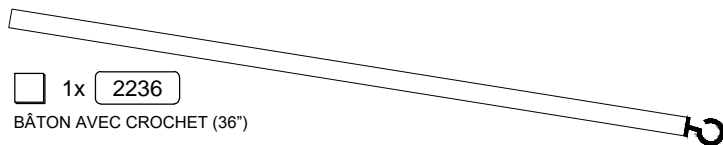
1x 2258  
PARE-SOLEIL EN TISSU (110")



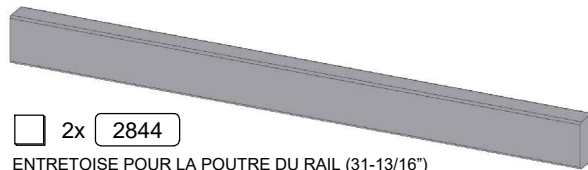
4x 2228  
BARRE D'ESPACEMENT DE LA POUTRE DU RAIL (45-7/16")



2x 2841  
RAIDISSEUR DU RAIL DE RIDEAU (113-1/4")



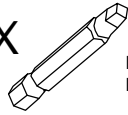
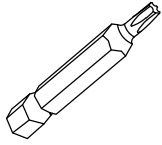
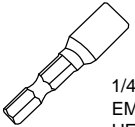
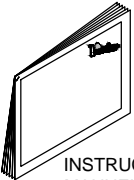
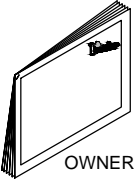
1x 2236  
BÂTON AVEC CROCHET (36")



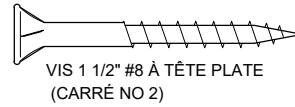
2x 2844  
ENTRETOISE POUR LA POUTRE DU RAIL (31-13/16")



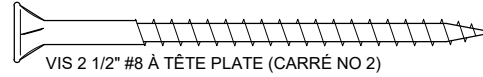


- 1X  ROBERTSON BIT/  
EMBOU ROBERTSON
- 1X  EMBOUT TORX T30
- 1X  1/4" HEX HEAD BIT/  
EMBOU A TETE  
HEXAGONALE DE 1/4 PO
- 1X  INSTRUCTION MANUAL /  
MANUEL D'INSTRUCTION
- 1X  OWNERS MANUAL /  
MANUEL D'PROPRIETAIRE

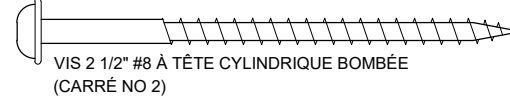
Ⓐ 28X



Ⓑ 32X



Ⓕ 12X



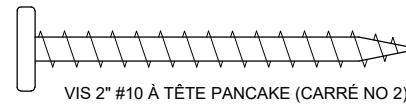
Ⓖ 88X



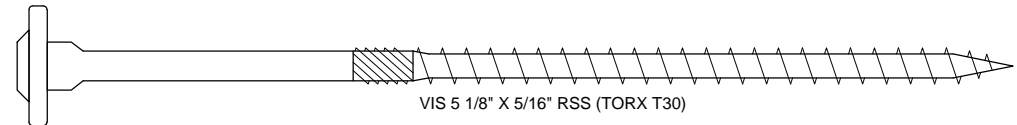
Ⓘ 16X



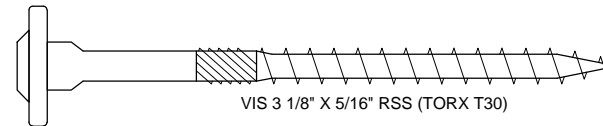
Ⓝ 24X



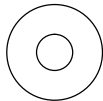
Ⓦ 16X



Ⓧ 40X

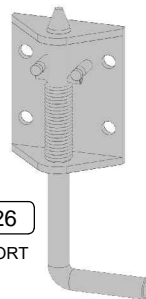


24X

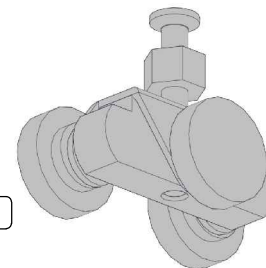


1 PO RONDELLE MÉTALLIQUE

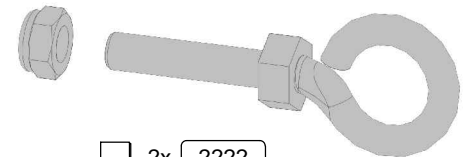
4x 2226  
GOUILLE À RESSORT



14x 2220  
SUPPORT SUR  
ROULETTES



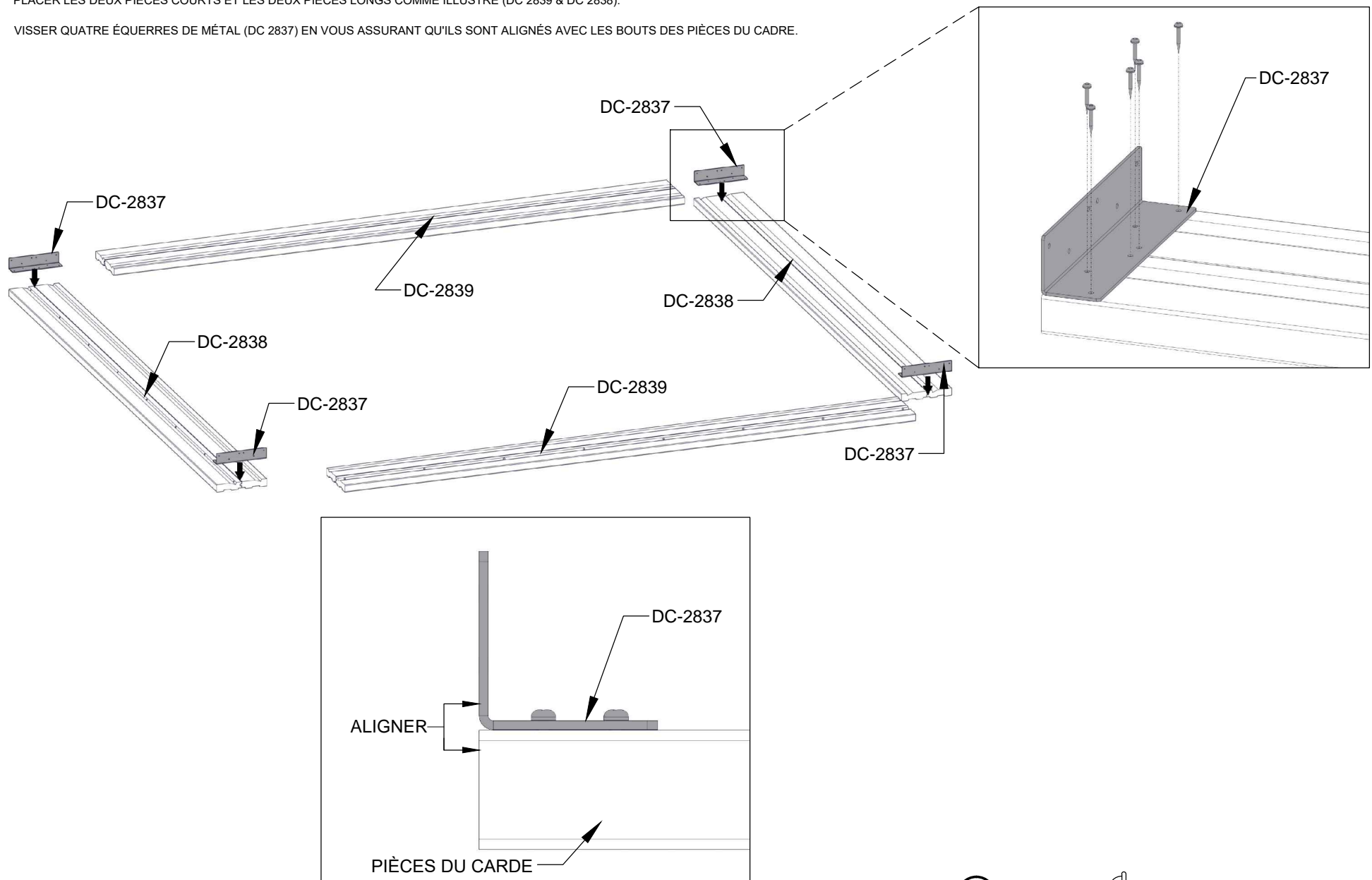
2x 2222  
BOULON À OEIL AVEC ÉCROU ET  
ÉCROU AUTOBLOQUANT EN  
NYLON





PLACER LES DEUX PIÈCES COURTS ET LES DEUX PIÈCES LONGS COMME ILLUSTRÉ (DC 2839 & DC 2838).

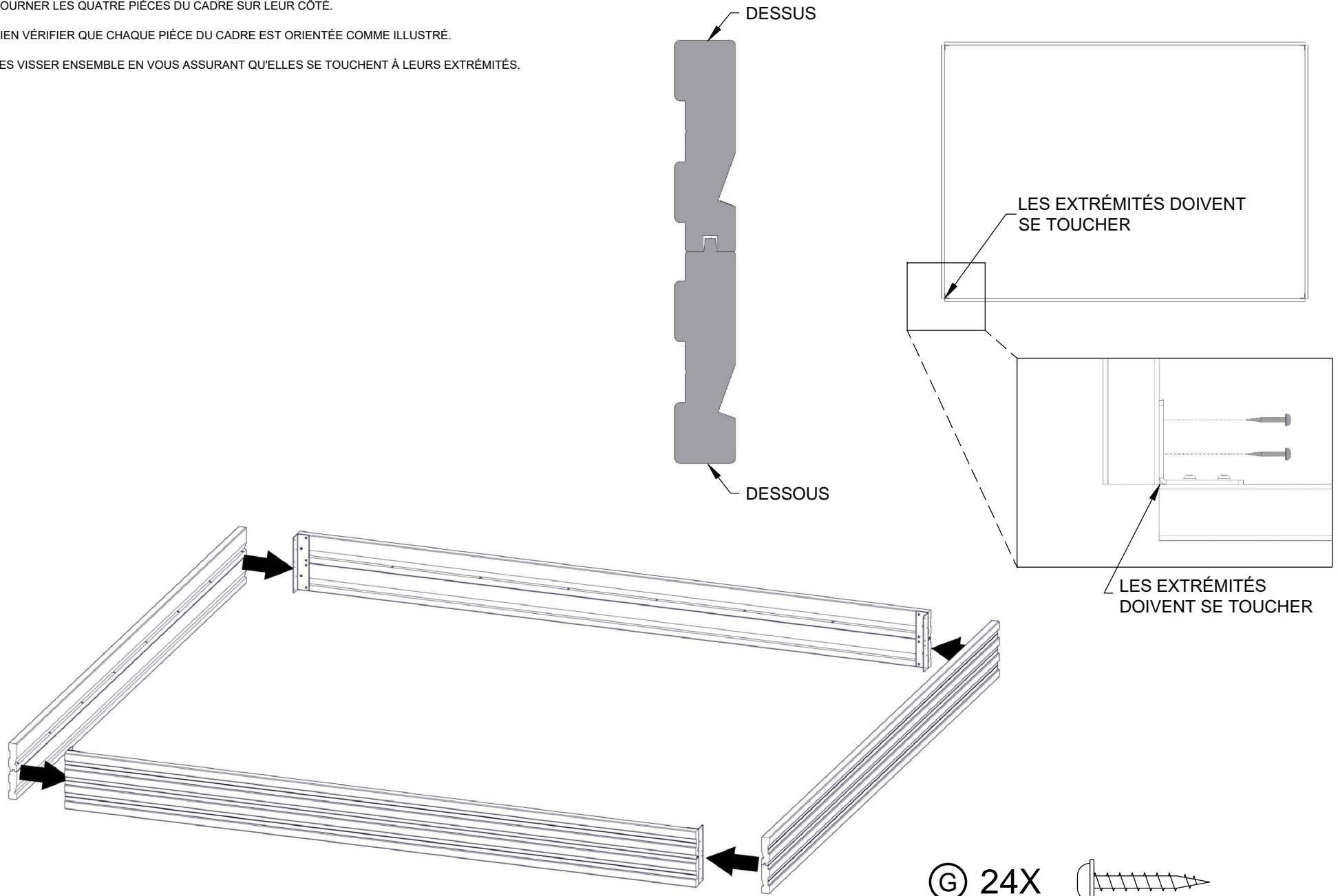
VISSER QUATRE ÉQUERRES DE MÉTAL (DC 2837) EN VOUS ASSURANT QU'ILS SONT ALIGNÉS AVEC LES BOUTS DES PIÈCES DU CADRE.



TOURNER LES QUATRE PIÈCES DU CADRE SUR LEUR CÔTÉ.

BIEN VÉRIFIER QUE CHAQUE PIÈCE DU CADRE EST ORIENTÉE COMME ILLUSTRÉ.

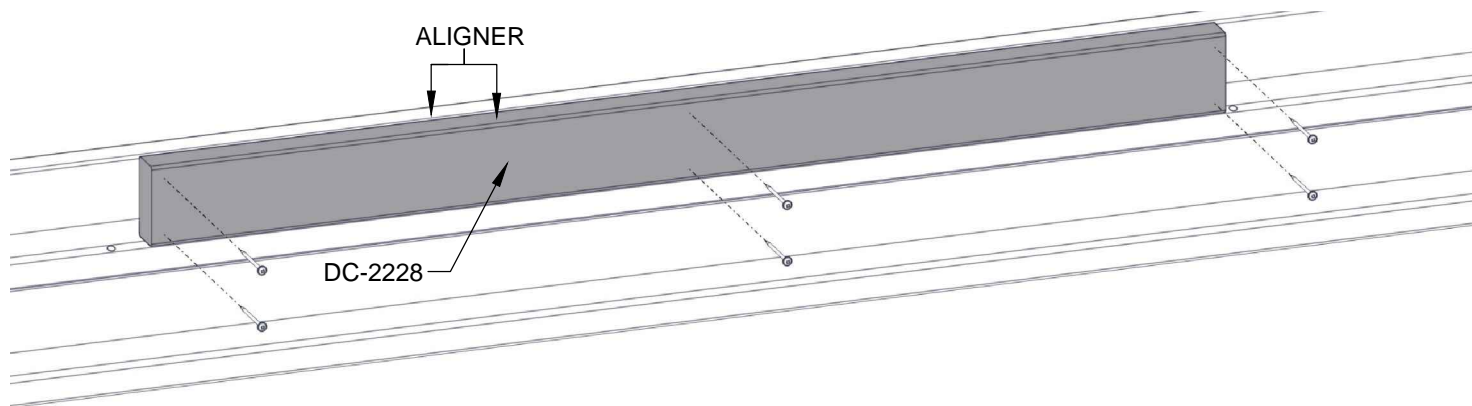
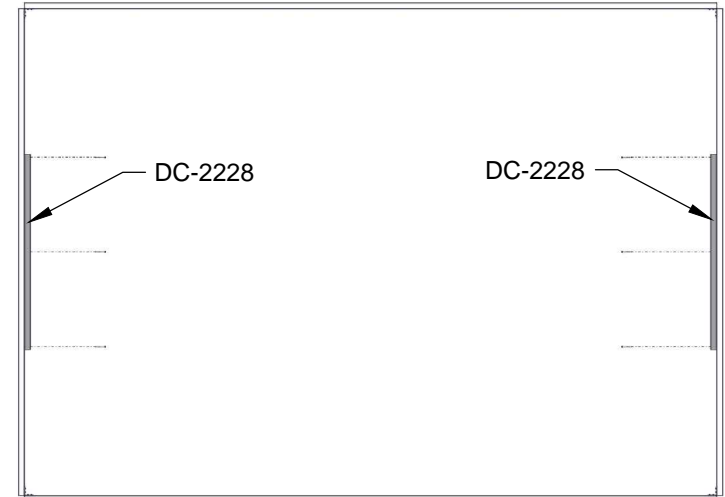
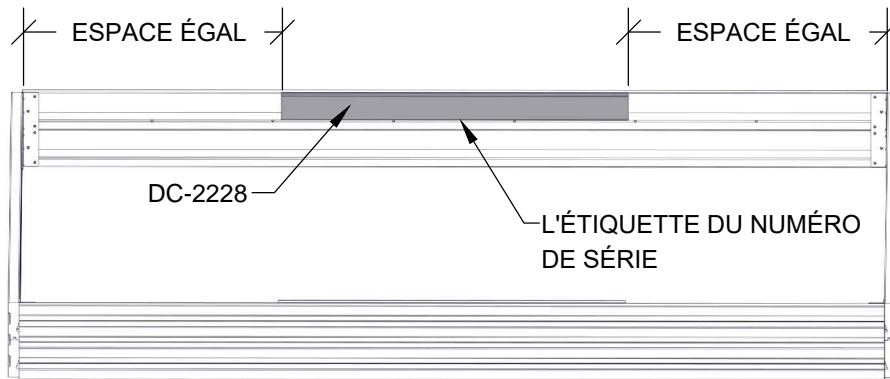
LES VISSER ENSEMBLE EN VOUS ASSURANT QU'ELLES SE TOUCHENT À LEURS EXTRÉMITÉS.



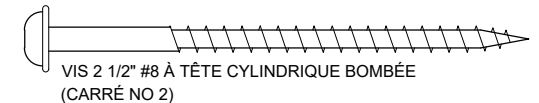
## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR DEUX BARRES D'ESPACEMENT

VISSER LA BARRE D'ESPACEMENT 2X4 (DC 2228) AU CADRE.

LA BARRE D'ESPACEMENT DOIT ÊTRE CENTRÉE SUR LE CADRE ET À ÉGALITÉ AVEC LE DESSUS DE CELUI-CI.



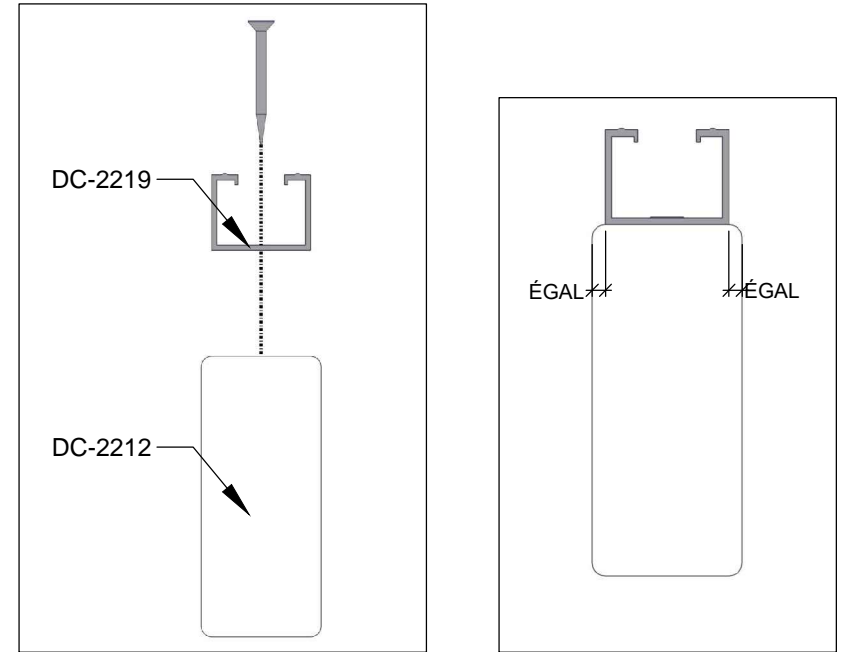
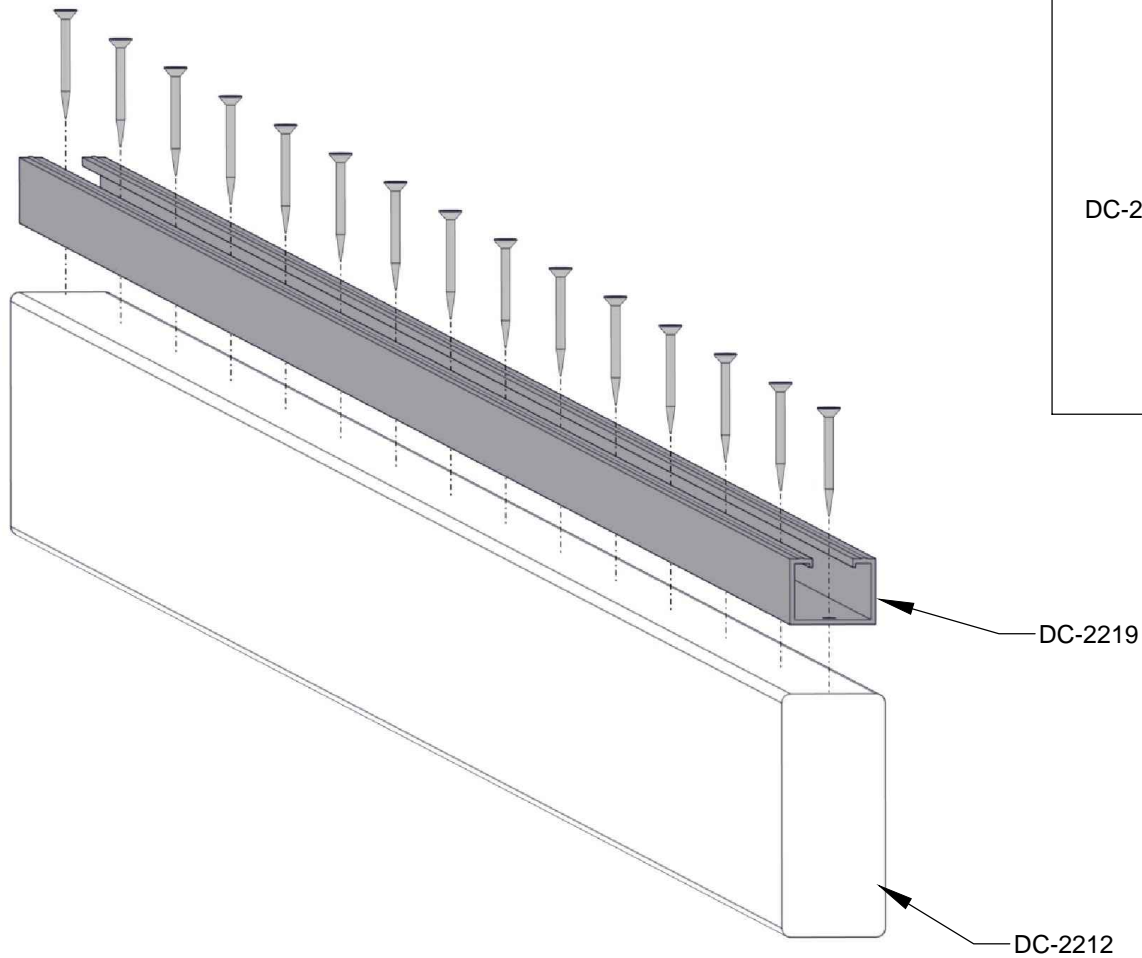
ⓕ 12X



## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR LES DEUX POUTRES DU RAIL

VISSER LE RAIL D'ALUMINIUM (DC 2219) À LA POUTRE DU RAIL (DC 2212) À TRAVERS LES TROUS PRÉ-PERCÉS.

LE RAIL DOIT ÊTRE CENTRÉ SUR LA POUTRE.



VUE EN SECTION

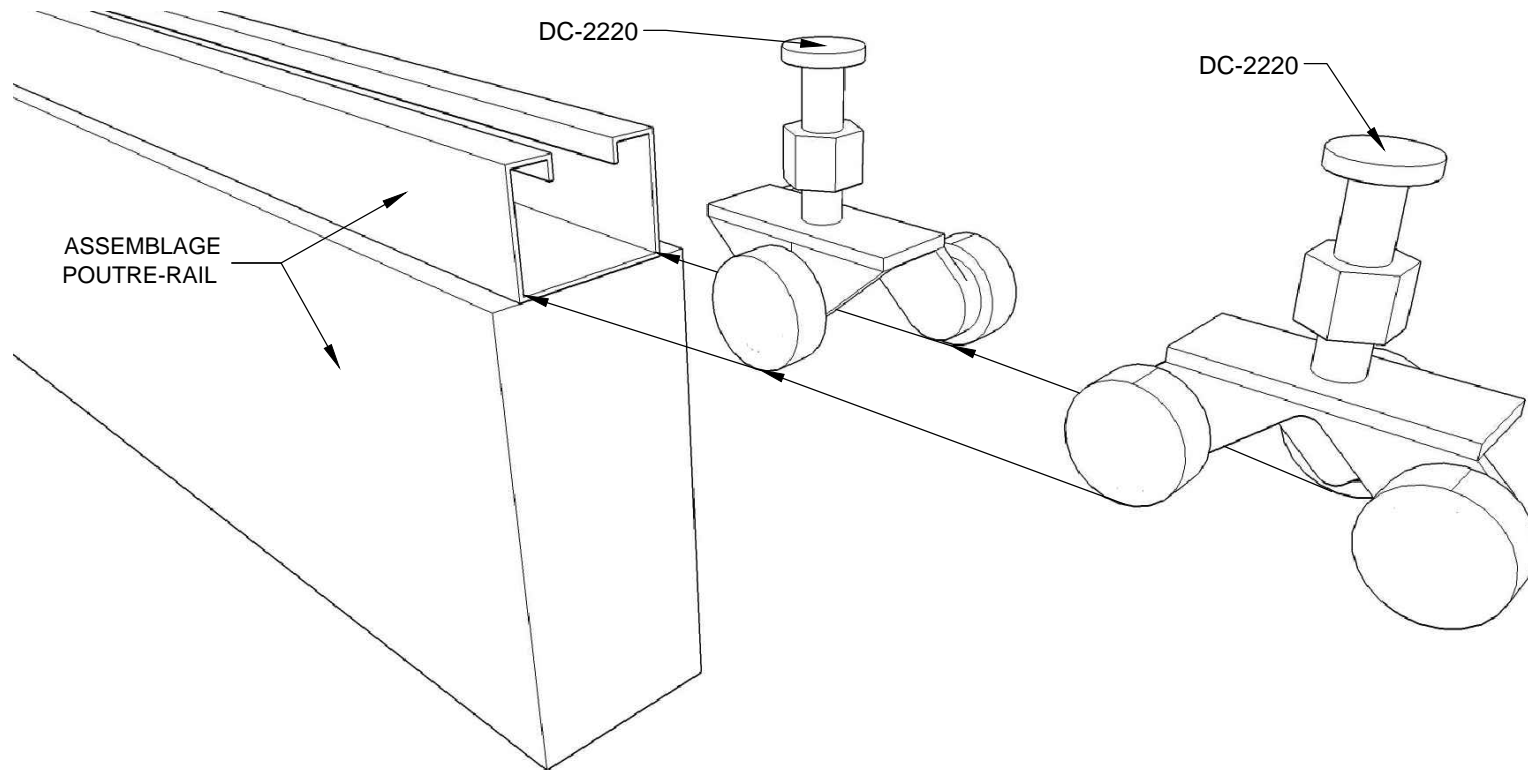
(A) 28X



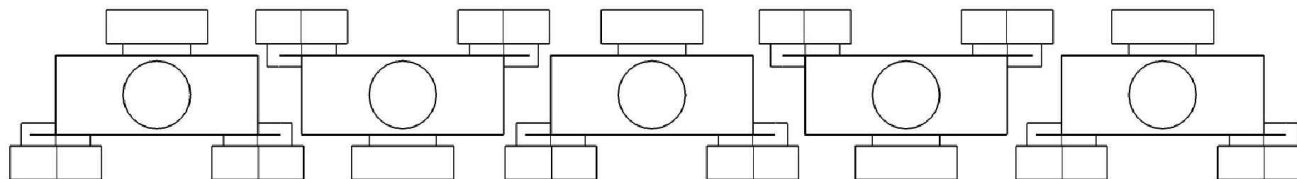
## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR LES DEUX POUTRES AVEC RAIL

INSÉRER SEPT SUPPORTS À ROULETTES (DC 2220) DANS CHACUN DES RAILS.

L'ORIENTATION DES ROULETTES DOIT ÊTRE DISPOSÉE EN ALTERNANCE, SINON LES ROULETTES NE FONCTIONNERONT PAS CORRECTEMENT.



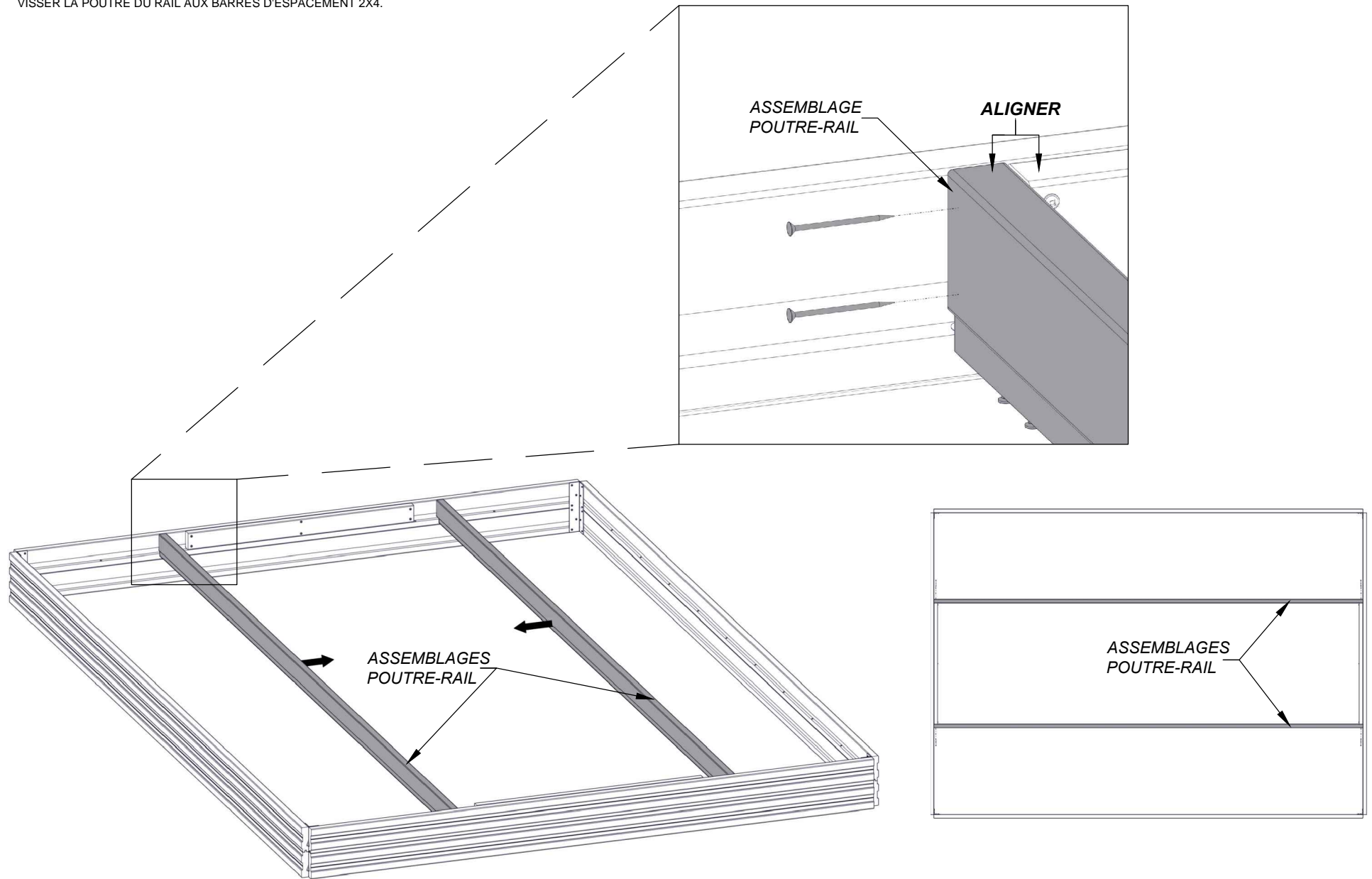
L'ORIENTATION DES ROULETTES DOIT ÊTRE DISPOSÉE EN ALTERNANCE, SINON LES ROULETTES NE FONCTIONNERONT PAS CORRECTEMENT: DÉBUTER AVEC UNE ROULETTE À DROITE, CONTINUER AVEC UNE ROULETTE À GAUCHE, ETC



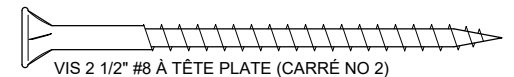


RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR LES DEUX POUTRES DES RAILS

VISSER LA POUTRE DU RAIL AUX BARRES D'ESPACEMENT 2X4.



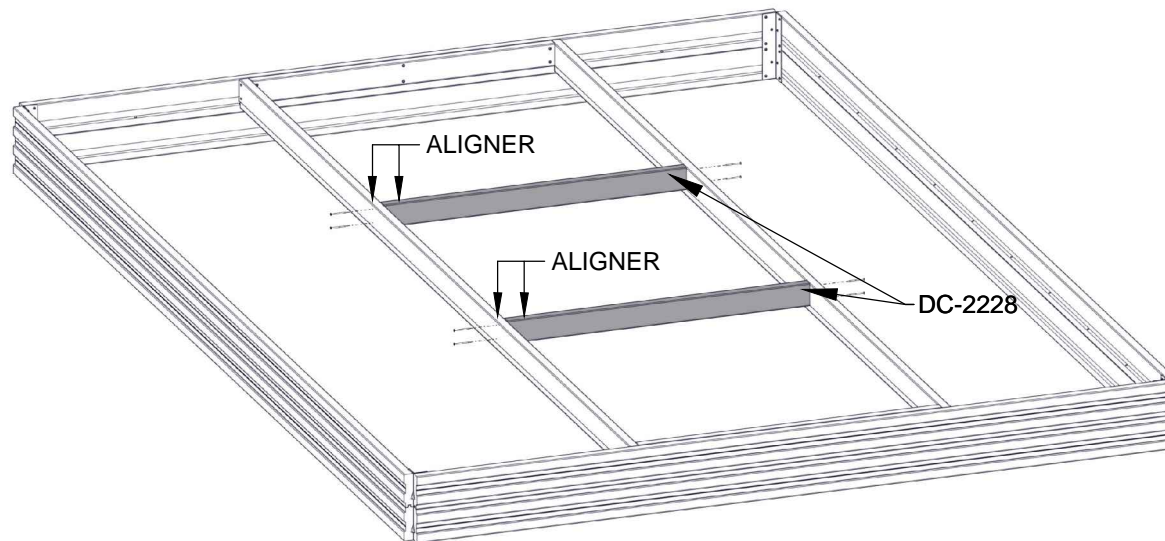
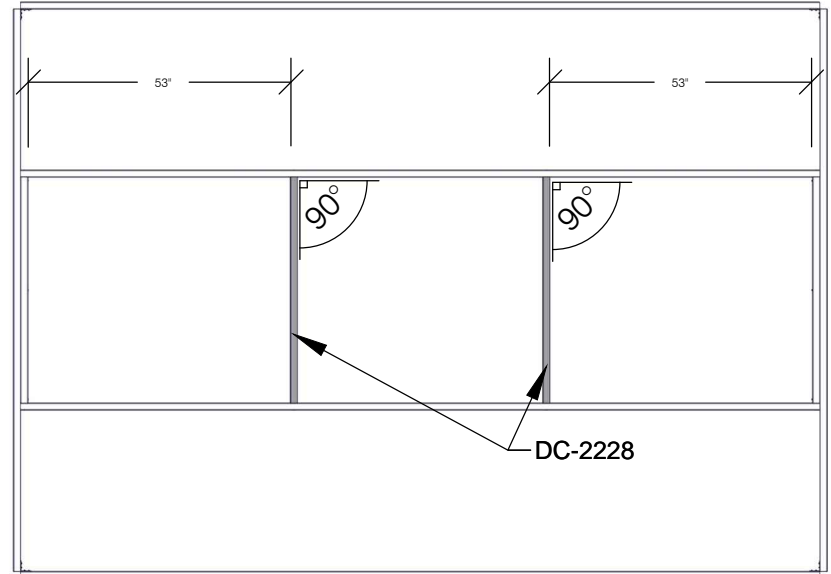
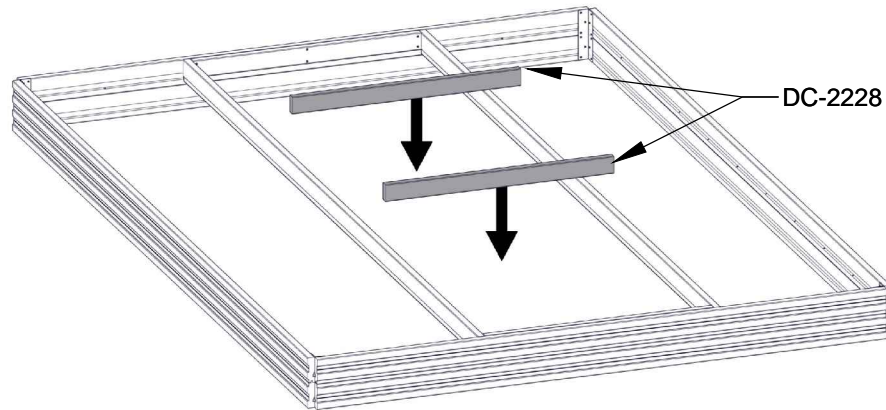
**(B) 8X**



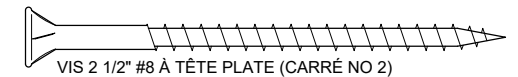
PLACER LES BARRES D'ESPACEMENT (DC 2228) ENTRE LES DEUX POUTRES DES RAILS.

LE DESSUS DE LA BARRE D'ESPACEMENT DOIT ÊTRE AU MÊME NIVEAU QUE LE DESSUS DE LA POUTRE DU RAIL.

VISSER LA BARRE D'ESPACEMENT AUX POUTRES DES RAILS.



**(B) 8X**

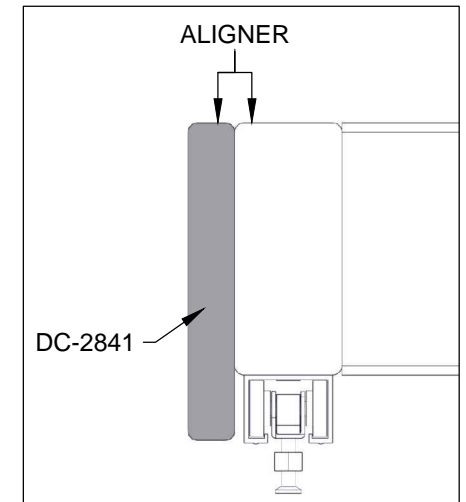
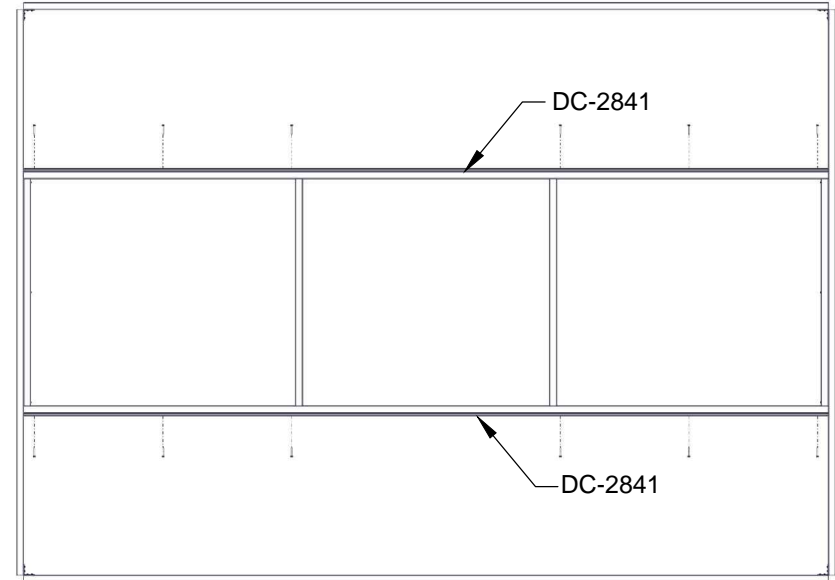
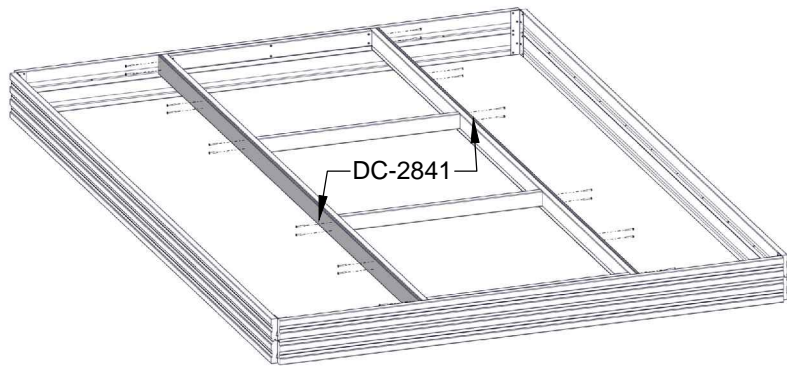
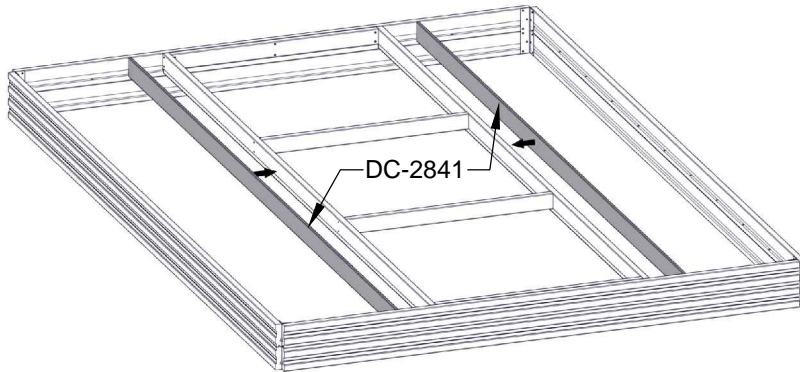


## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR LES DEUX RAIDISSEURS DES POUTRES DE RAIL

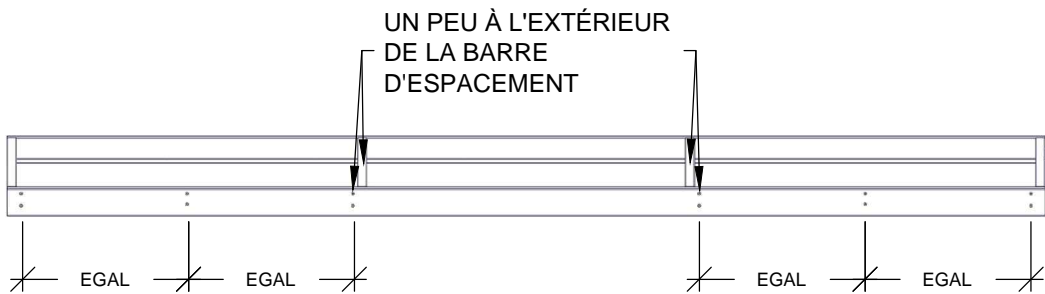
VISSER LE RAIDISSEUR DE POUTRE DE RAIL (DC 2841) À LA POUTRE DE RAIL.

LE DESSUS DU RAIDISSEUR DE POUTRE DOIT ÊTRE AU MÊME NIVEAU QUE LE DESSUS DE LA POUTRE DE RAIL.

RESPECTEZ L'EMPLACEMENT DES VIS ILLUSTRÉ CI-DESSOUS.



VUE EN SECTION



(N) 24X

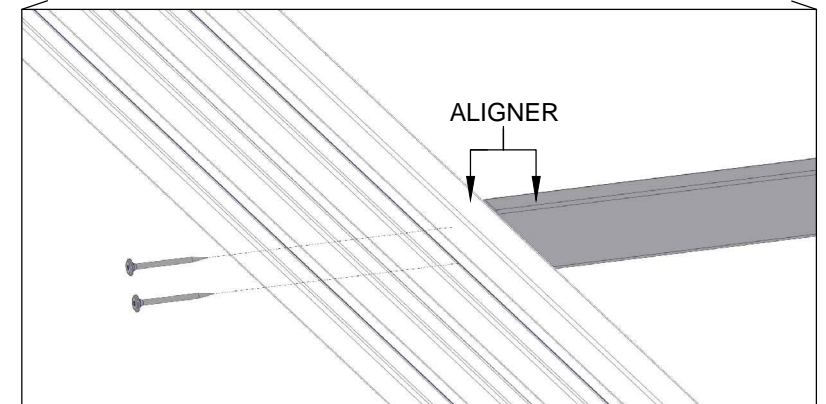
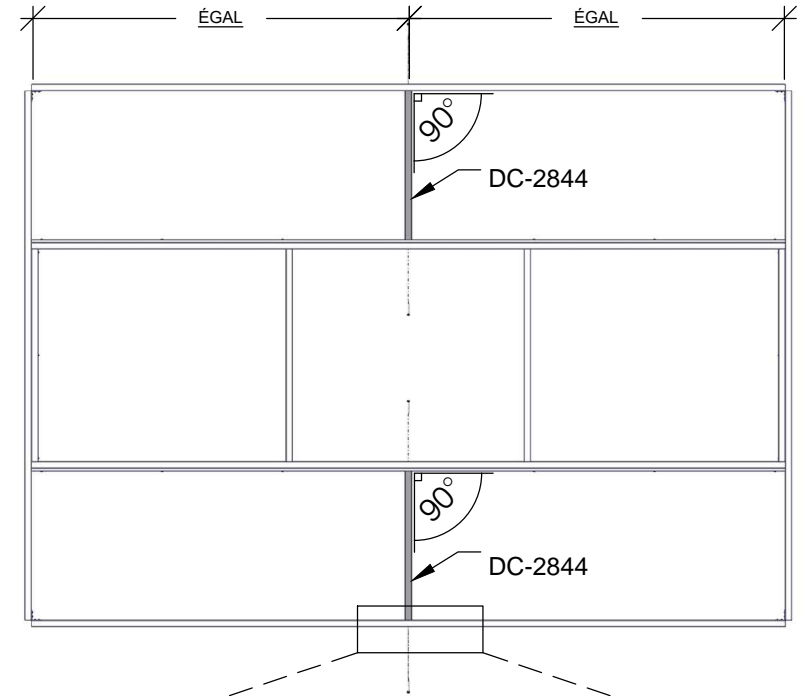
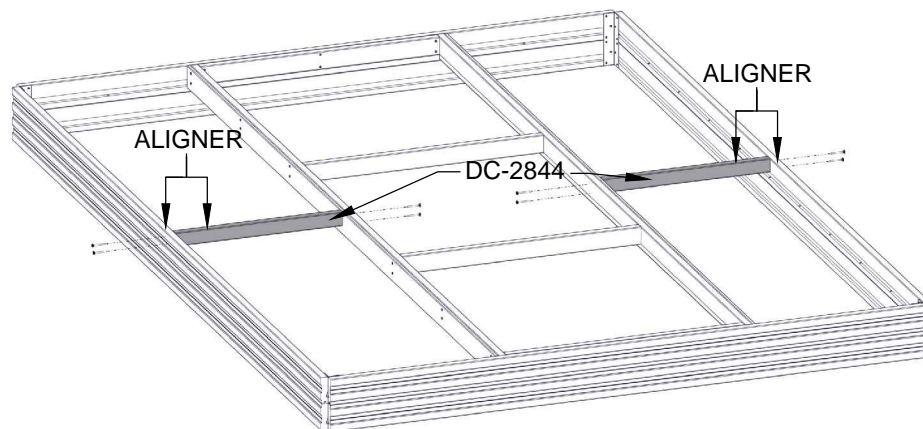
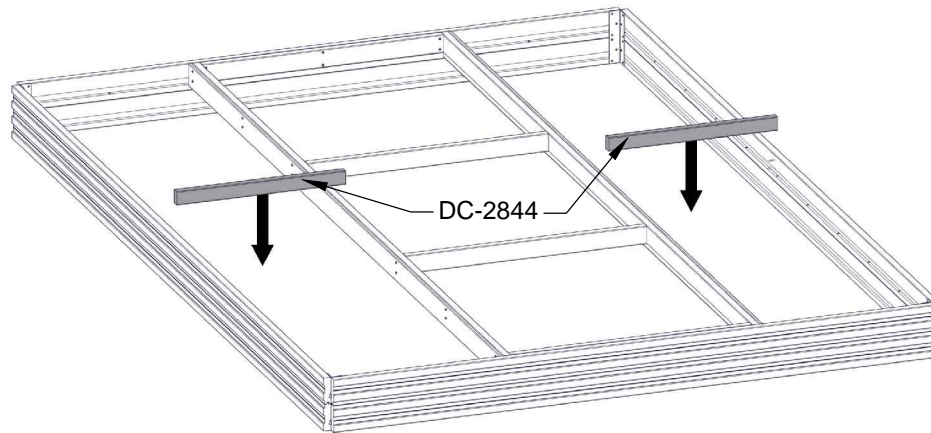


VIS 2" #10 À TÊTE PANCAKE (CARRÉ NO 2)

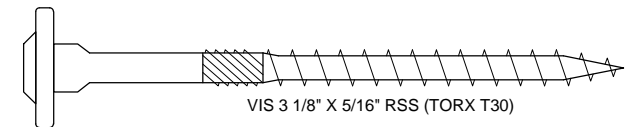
## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR LES DEUX RAIDISSEURS DE POUTRES DE RAIL

VISSER L'ENTRETOISE (DC 2844) À LA POUTRE DU RAIL ET AU CADRE.

L'ENTRETOISE DOIT ÊTRE CENTRÉE SUR LE CADRE ET À ÉGALITÉ AVEC LE DESSUS DE CELUI-CI.



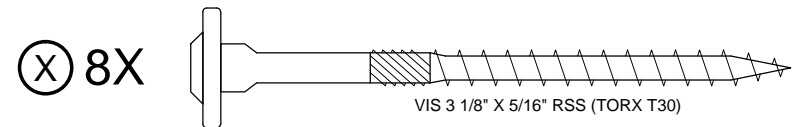
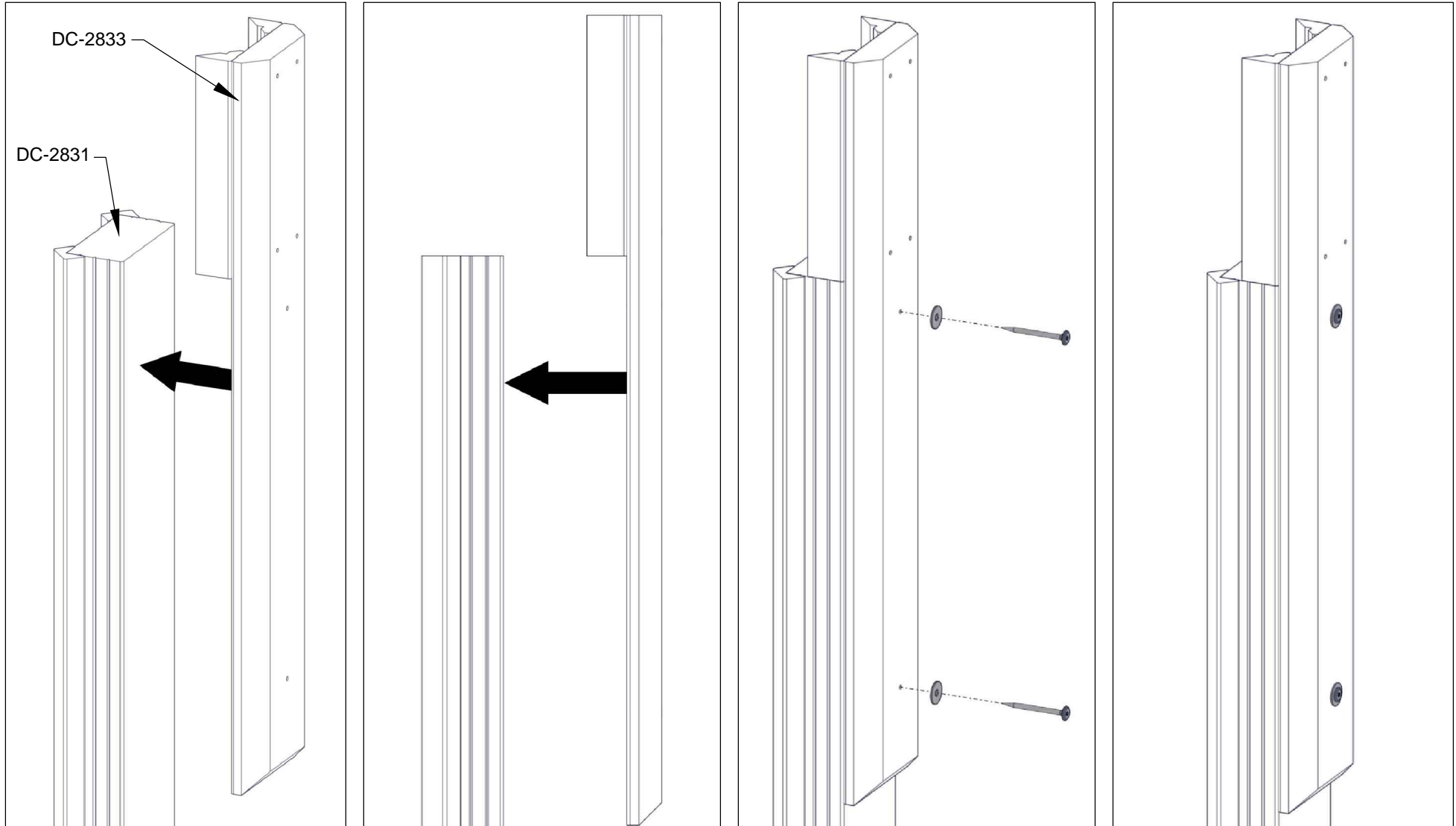
⊗ 8X



## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR LES QUATRE POTEAUX

PLACER LE RACCORD DE POTEAU (DC 2833) SUR LE POTEAU (DC 2831).

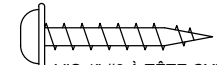
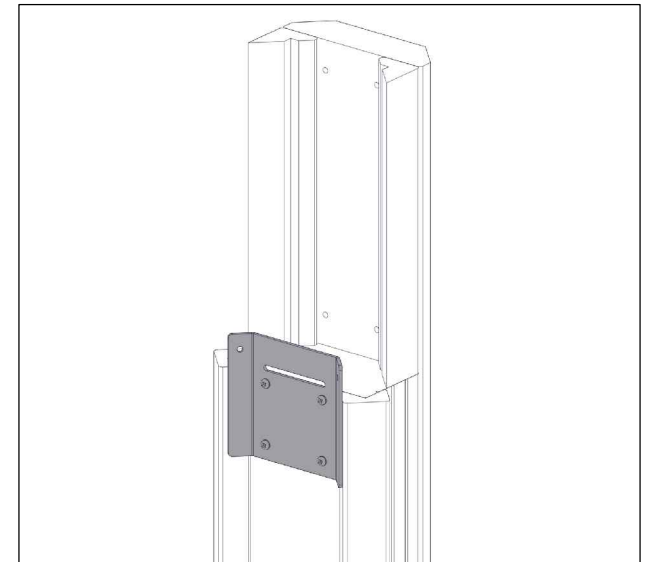
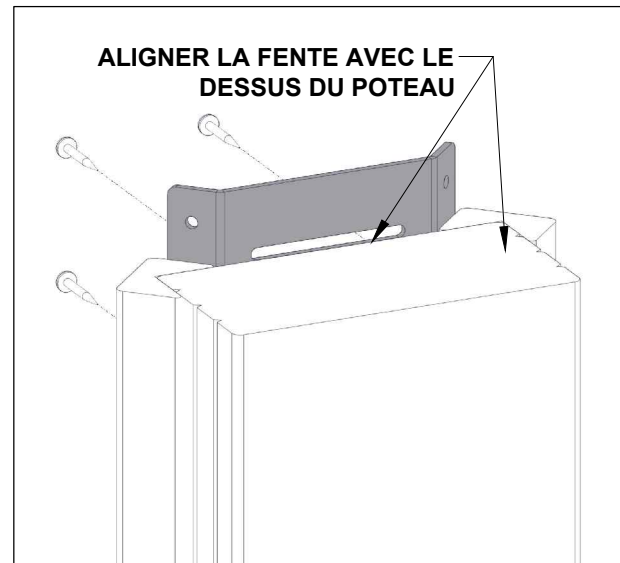
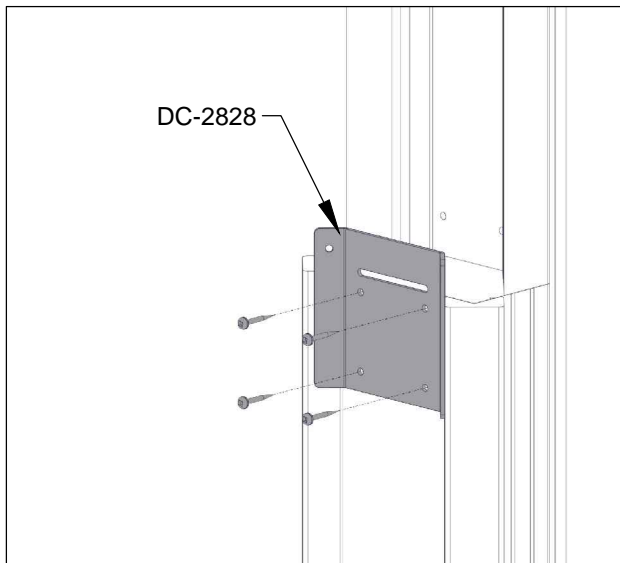
VISSEZ-LES ENSEMBLE COMME ILLUSTRÉ.



## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR LES QUATRE POTEAUX

PLACER LA PLAQUE DE RACCORD DE POTEAU (DC 2828) SUR LE POTEAU.

ALIGNER LA FENTE DE LA PLAQUE DE RACCORD AVEC LE DESSUS DU POTEAU ET VISSER ENSEMBLE.





## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR DEUX POTEAUX

SOULEVER UN CÔTÉ DU CADRE.

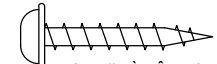
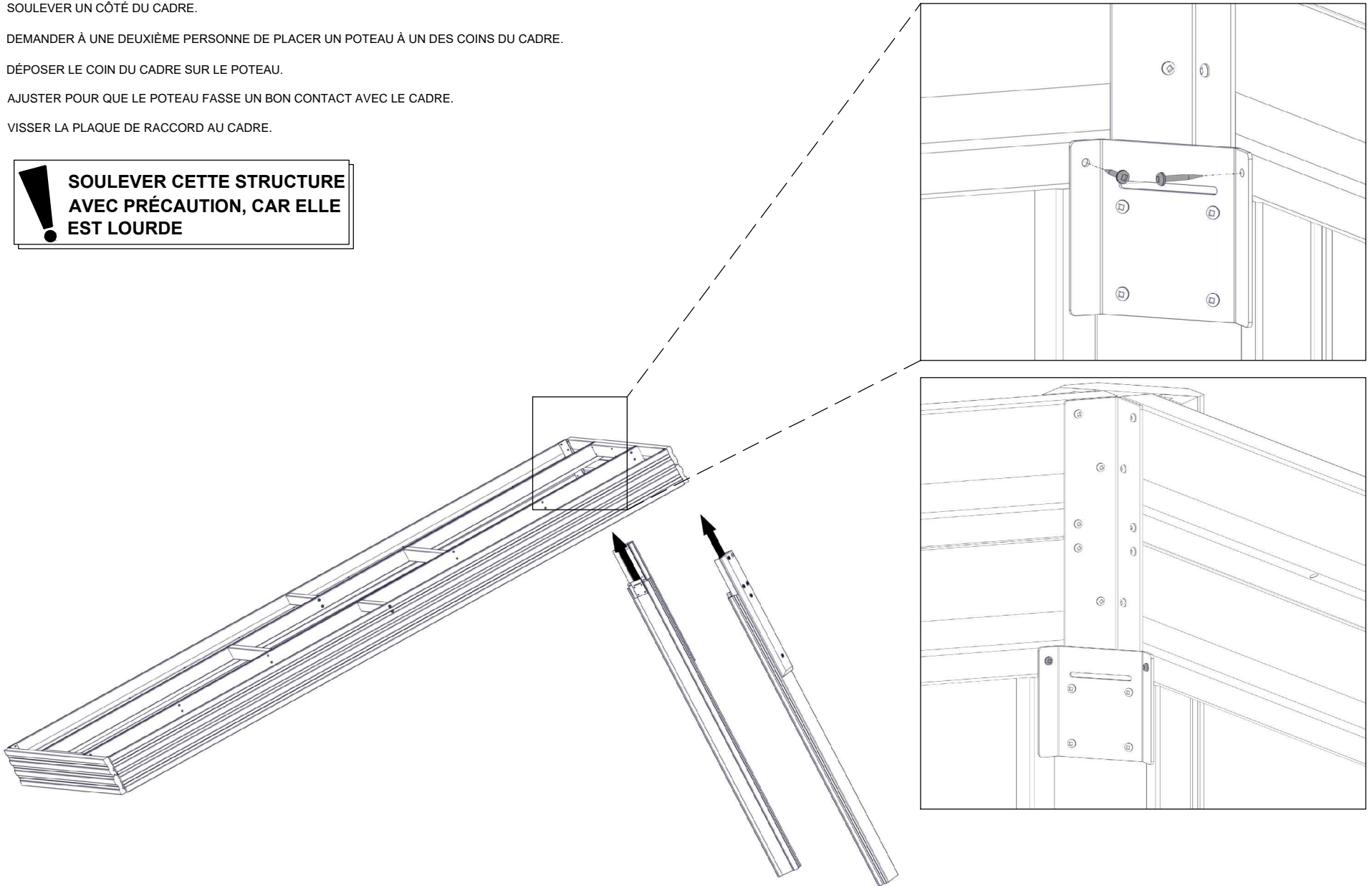
DEMANDER À UNE DEUXIÈME PERSONNE DE PLACER UN POTEAU À UN DES COINS DU CADRE.

DÉPOSER LE COIN DU CADRE SUR LE POTEAU.

AJUSTER POUR QUE LE POTEAU FASSE UN BON CONTACT AVEC LE CADRE.

VISSER LA PLAQUE DE RACCORD AU CADRE.

**!** SOULEVER CETTE STRUCTURE  
AVEC PRÉCAUTION, CAR ELLE  
EST LOURDE



VIS 1" #8 À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE  
(CARRÉ NO 2)

**RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR DEUX POTEAUX**

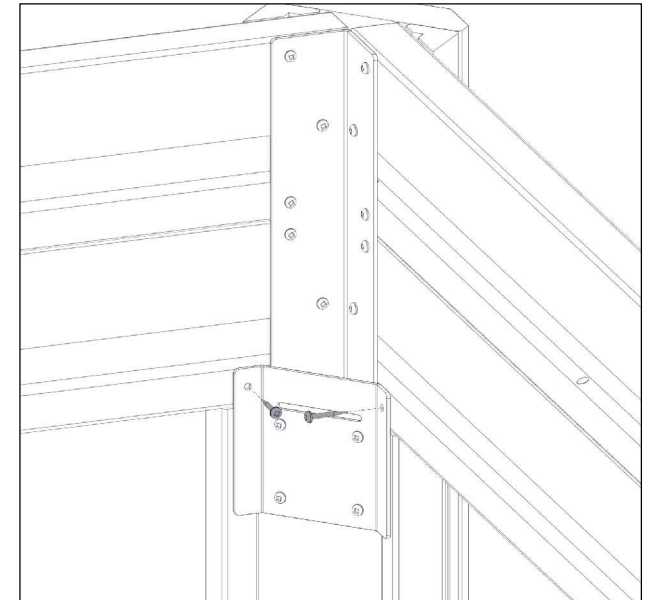
SOULEVER L'AUTRE CÔTÉ DU CADRE.

DEMANDER À UNE DEUXIÈME PERSONNE DE PLACER UN POTEAU À UN DES COINS RESTANTS DU CADRE.

DÉPOSER LE COIN DU CADRE SUR LE POTEAU.

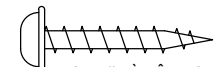
AJUSTER POUR QU'IL Y AIT UN BON CONTACT ENTRE LE POTEAU ET LE CADRE.

VISSER LA PLAQUE DE RACCORD AU CADRE.



**! USER DE PRUDENCE EN SOULEVANT LA STRUCTURE CAR CELLE-CI EST LOURDE.**

© 4X



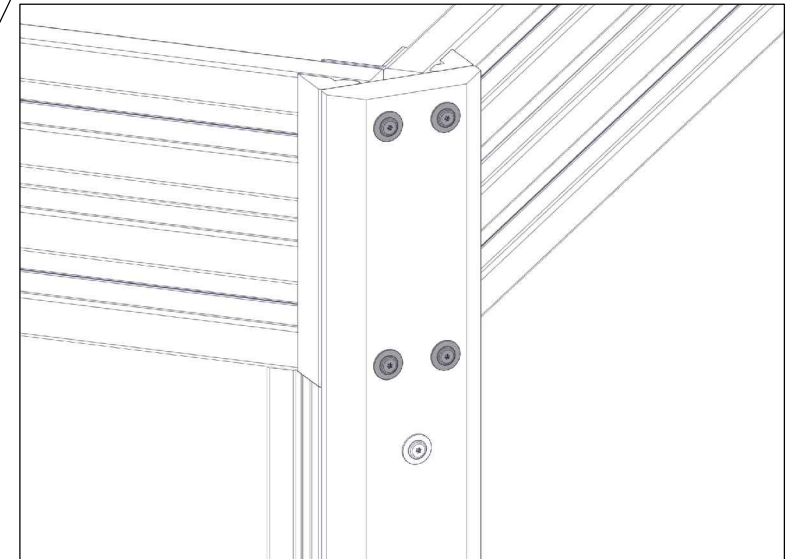
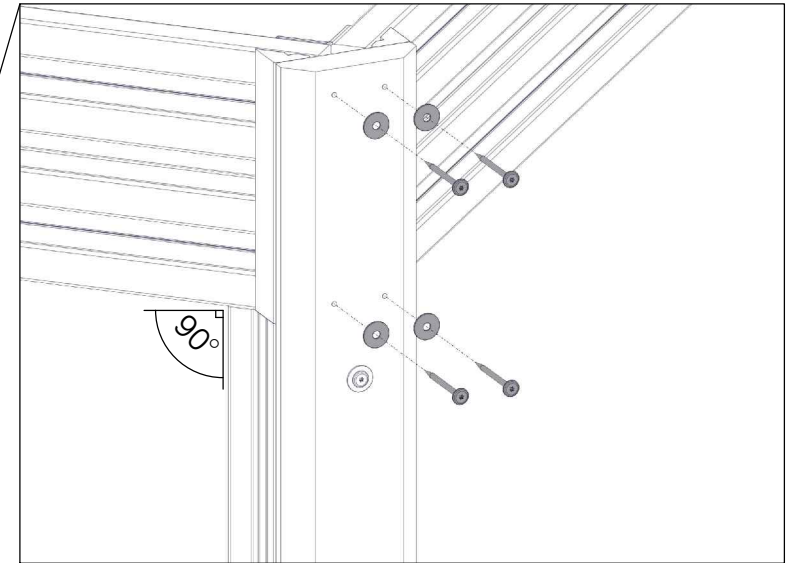
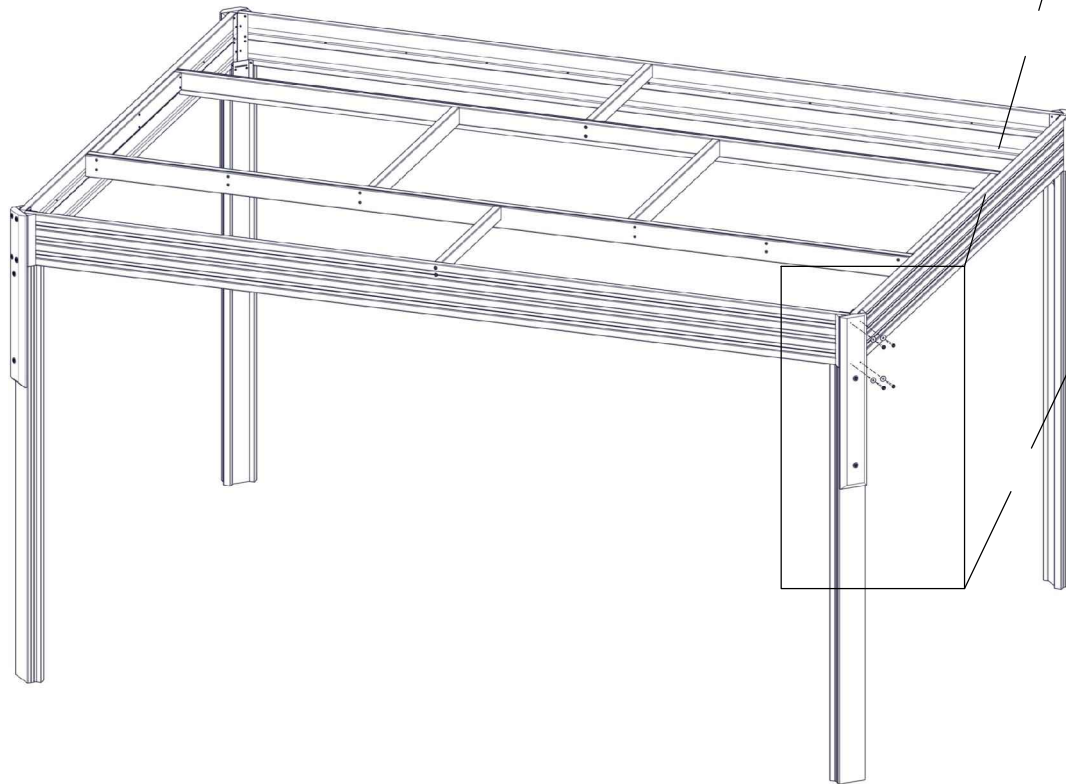
VIS 1" #8 À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE  
(CARRÉ NO 2)



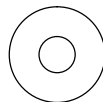
## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR LES QUATRE POTEAUX

VOUS ASSURER QUE LES POTEAUX SONT À ANGLE DROIT AVEC LE CADRE DE LA PERGOLA.

VISSER À TRAVERS LE RACCORD DE POTEAU DANS LE CADRE.

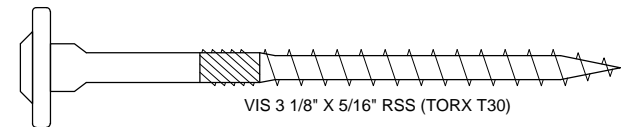


16X



1 PO RONDELLE MÉTALLIQUE

16X

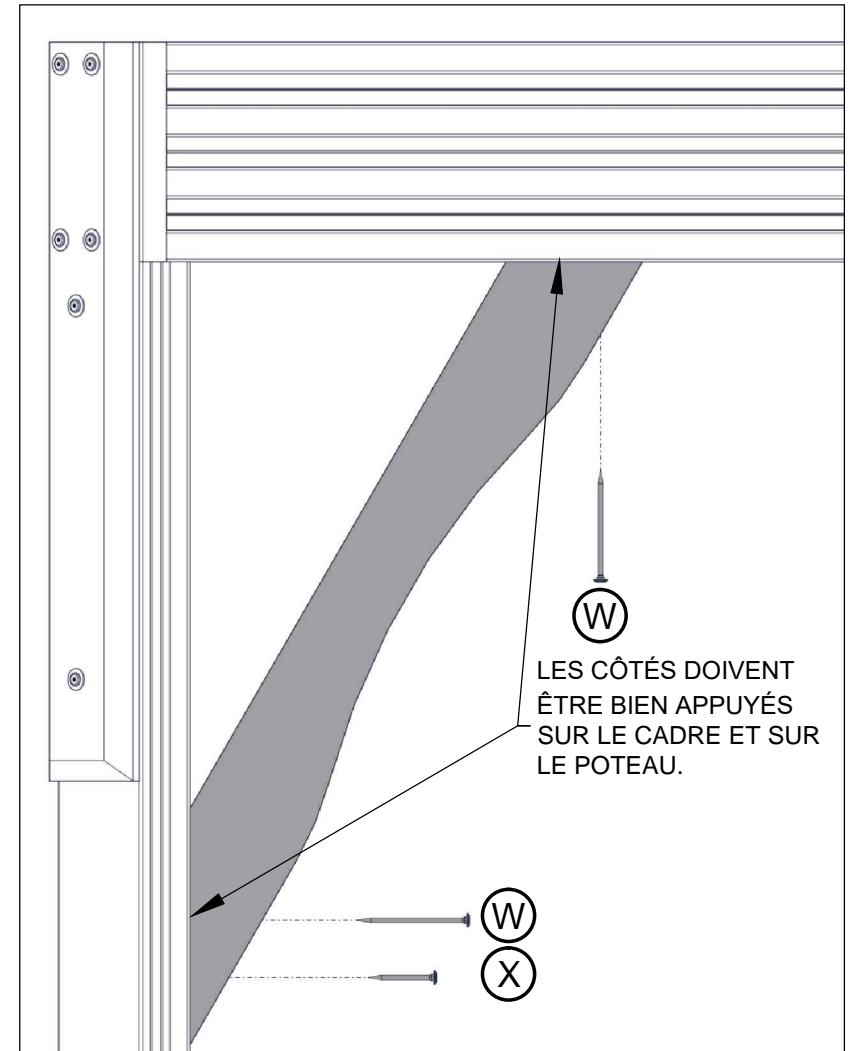
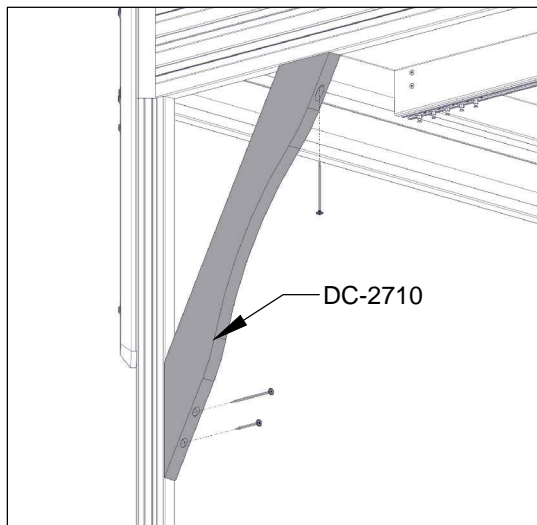
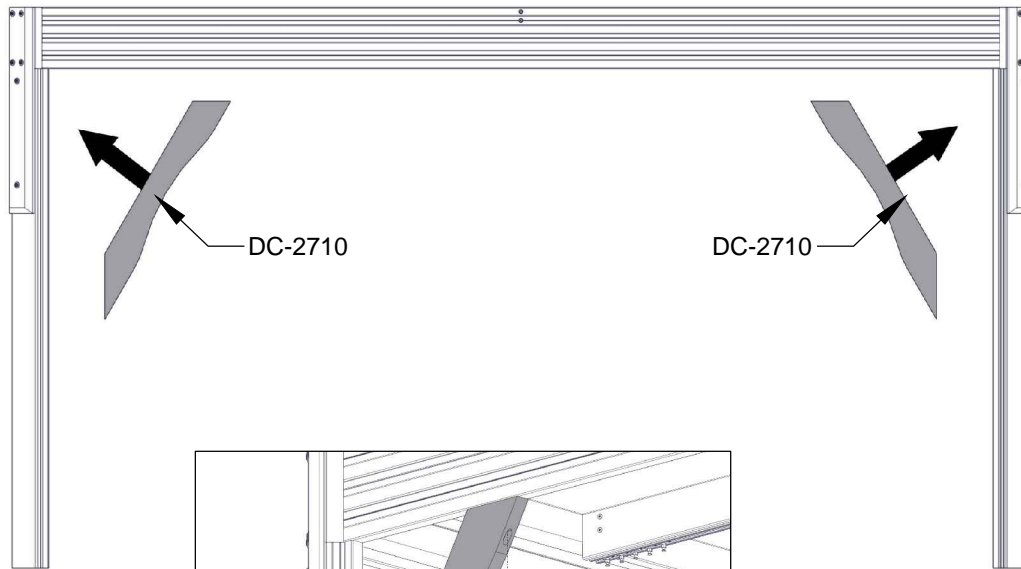


VIS 3 1/8" X 5/16" RSS (TORX T30)

## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR LES HUIT CONTREVENTEMENTS

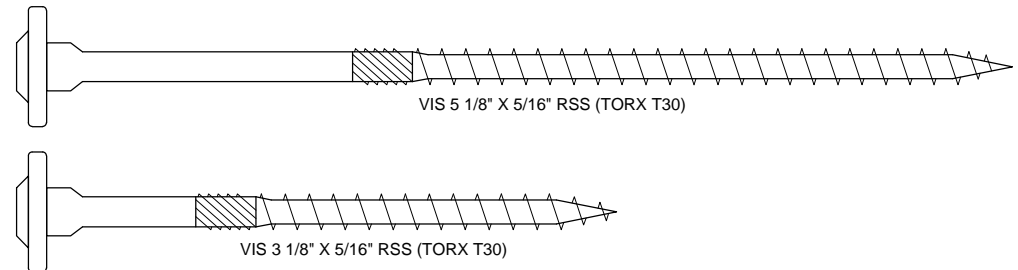
PLACER LE CONTREVENTEMENT DE SOUTIEN (DC 2710) ENTRE LE POTEAU ET LE CADRE, COMME ILLUSTRÉ.

LES CÔTÉS DU CONTREVENTEMENT DOIVENT ÊTRE BIEN APPUYÉS SUR TOUTE LEUR LONGUEUR AU POTEAU ET AU CADRE.



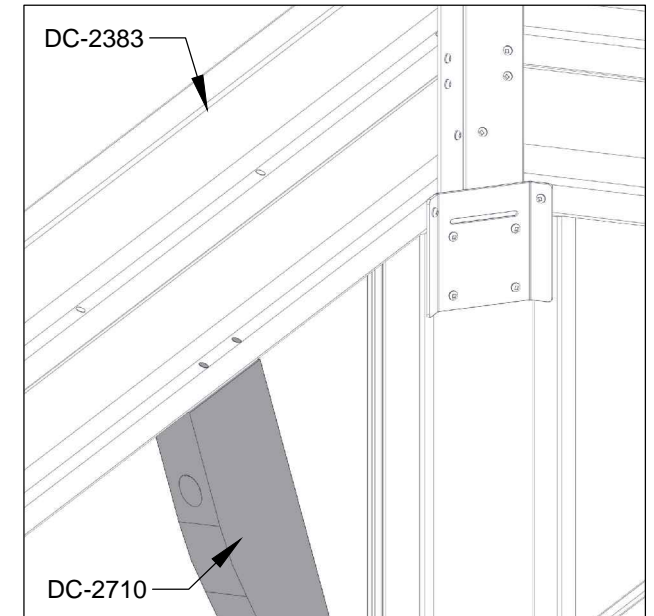
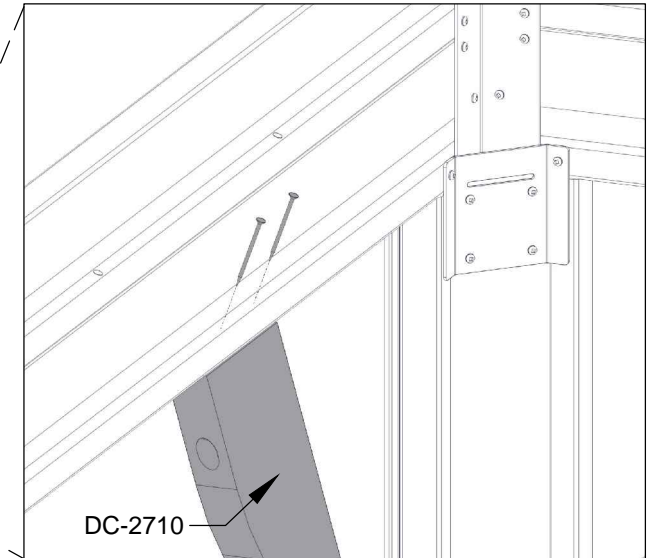
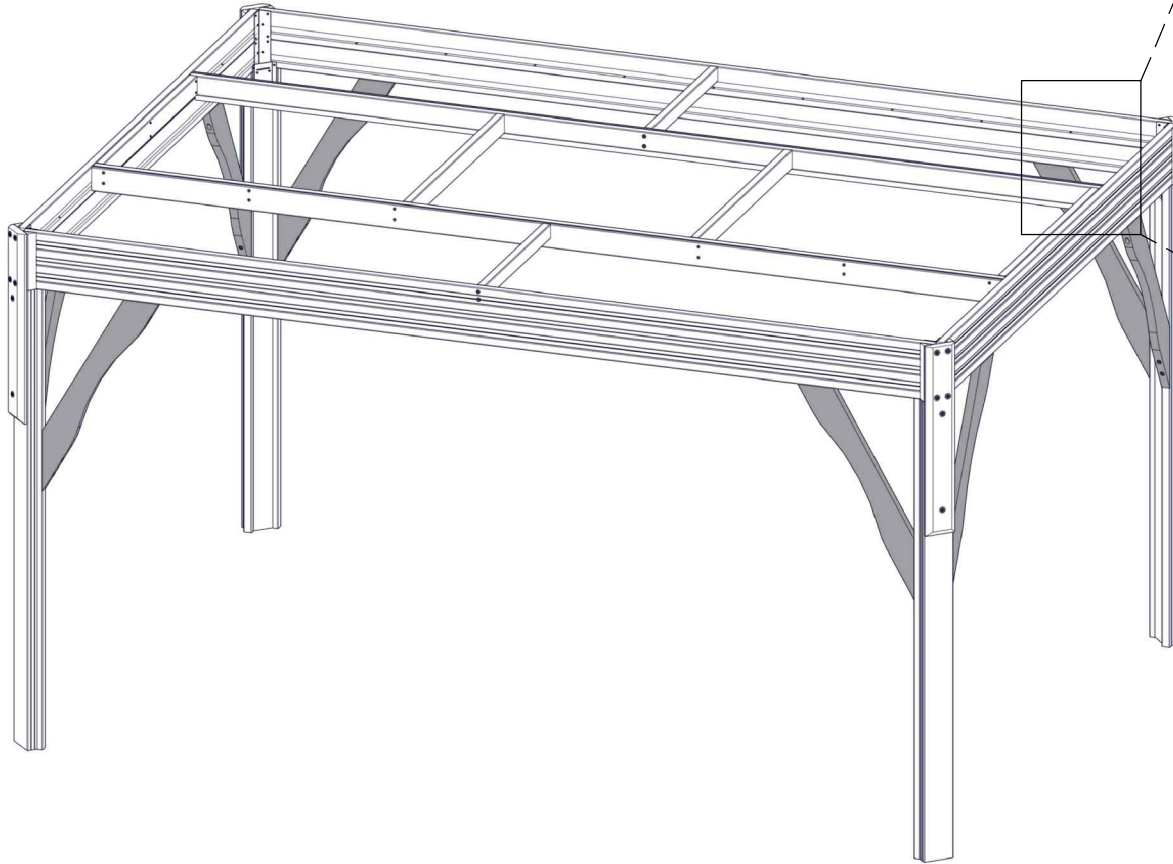
Ⓜ 16X

ⓧ 8X

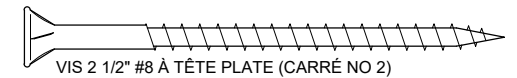


## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR LES HUIT CONTREVENTEMENTS

VISSER DEUX VIS À TRAVERS LE CADRE DANS LA PARTIE SUPÉRIÈRE DES CONTREVENTEMENTS.

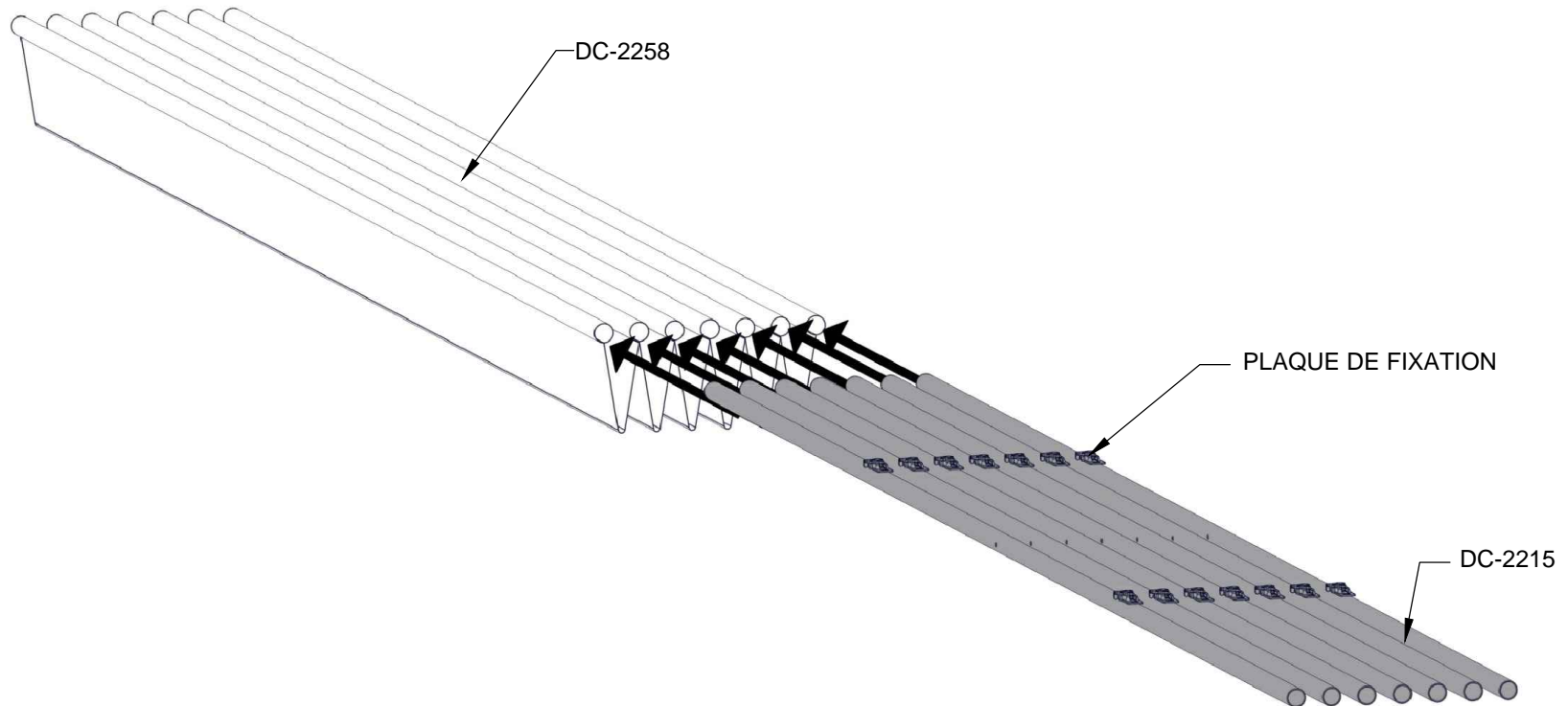
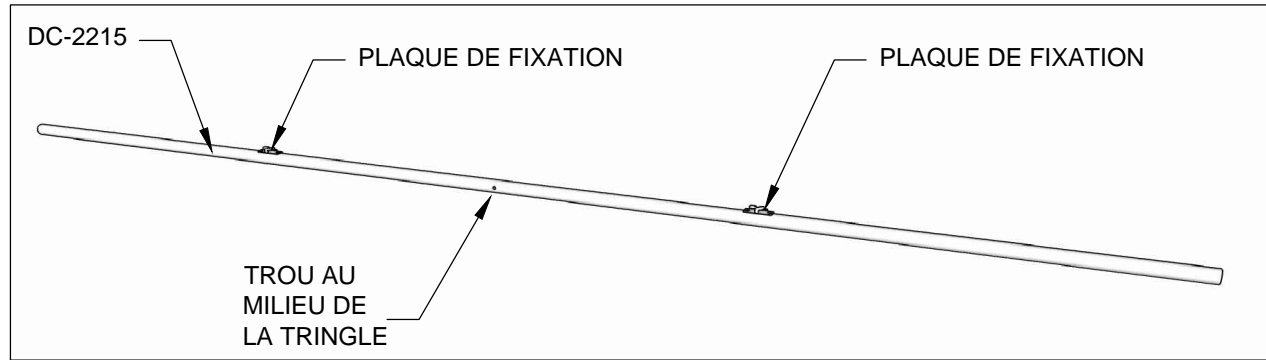


Ⓑ 16X



DÉSEMBALLER AVEC SOIN LE PARE-SOLEIL EN TISSU (DC 2258).

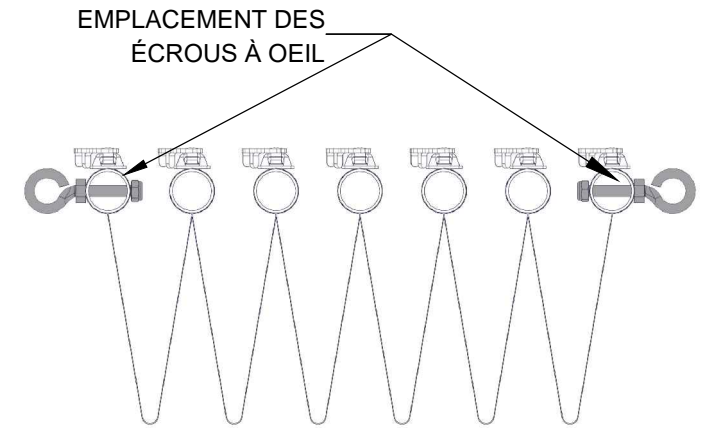
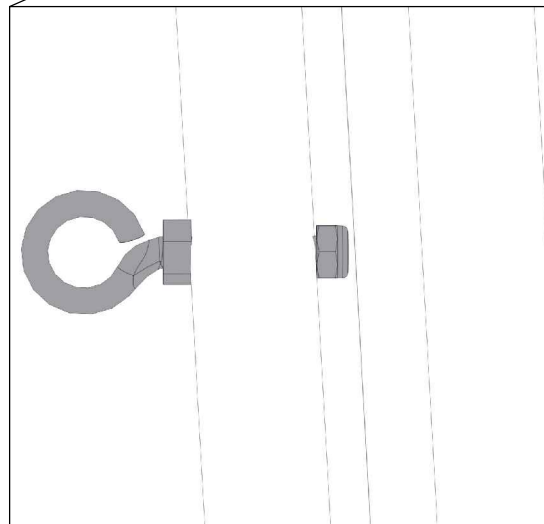
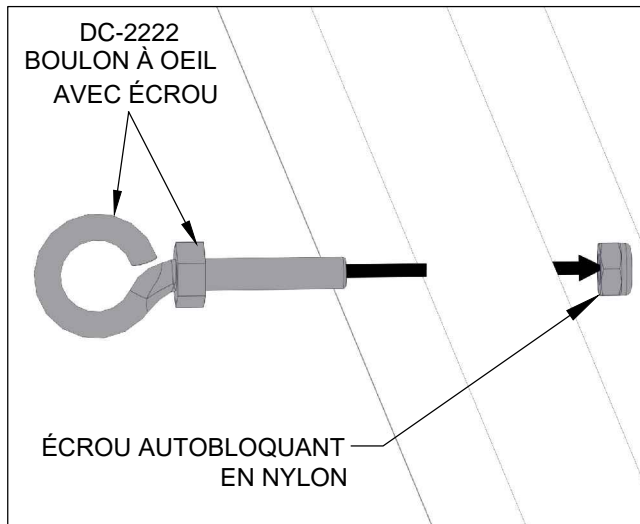
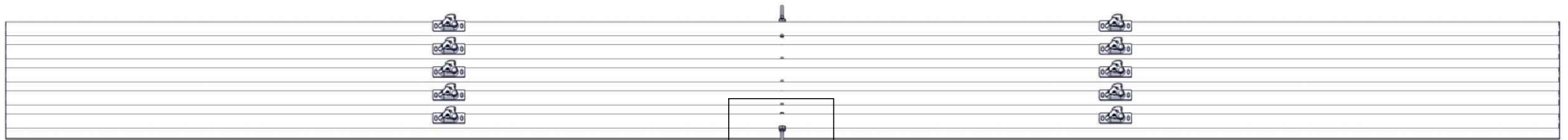
GLISSER AVEC SOIN LES TRINGLES DU PARE-SOLEIL (DC 2215) DANS LES PASSE-PÔLES DU PARE-SOLEIL JUSQU'À CE QUE LES PLAQUES DE FIXATION SOIENT VIS-À-VIS LES OUVERTURES DU TISSU.



## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR DEUX BOULONS À OEIL

PLACER UN BOULON À OEIL ET UN ÉCROU DANS LE TROU PRÉ-PERCÉ SITUÉ AU CENTRE DE LA TRINGLE À L'EXTRÉMITÉ DU PARE-SOLEIL.

PLACER L'ÉCROU AUTOBLOQUANT EN NYLON SUR LE BOULON ET SERRER JUSQU'À CE QUE LE BOULON À OEIL SOIT BIEN SERRÉ SUR LA TRINGLE.



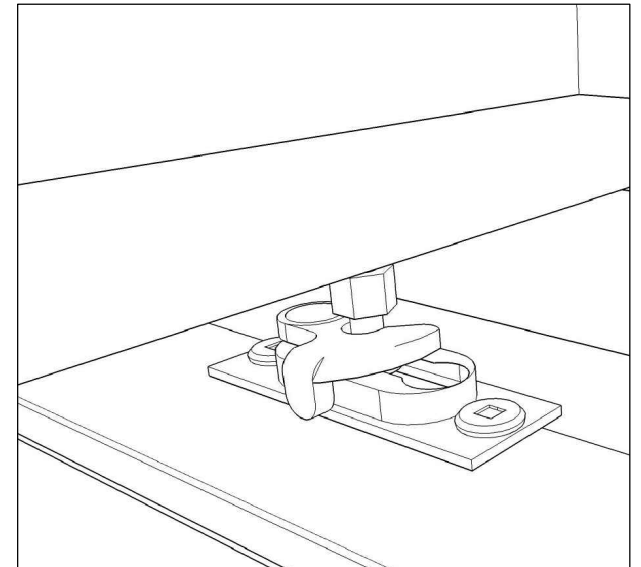
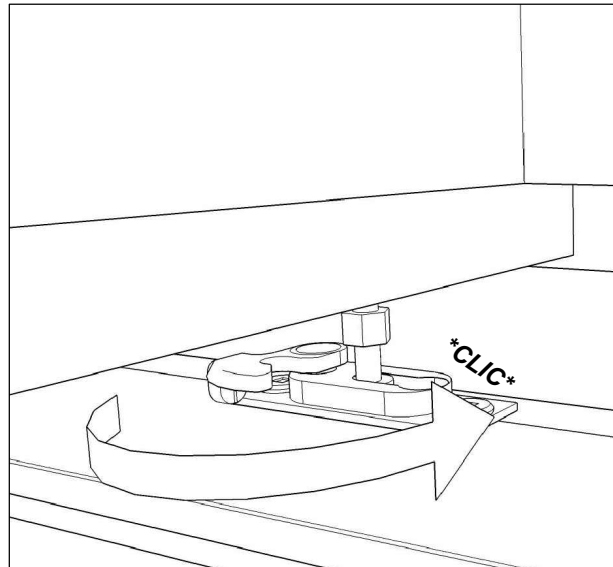
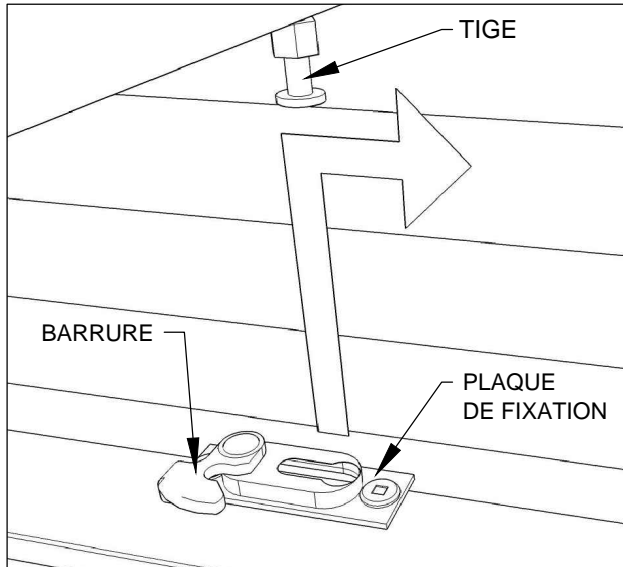
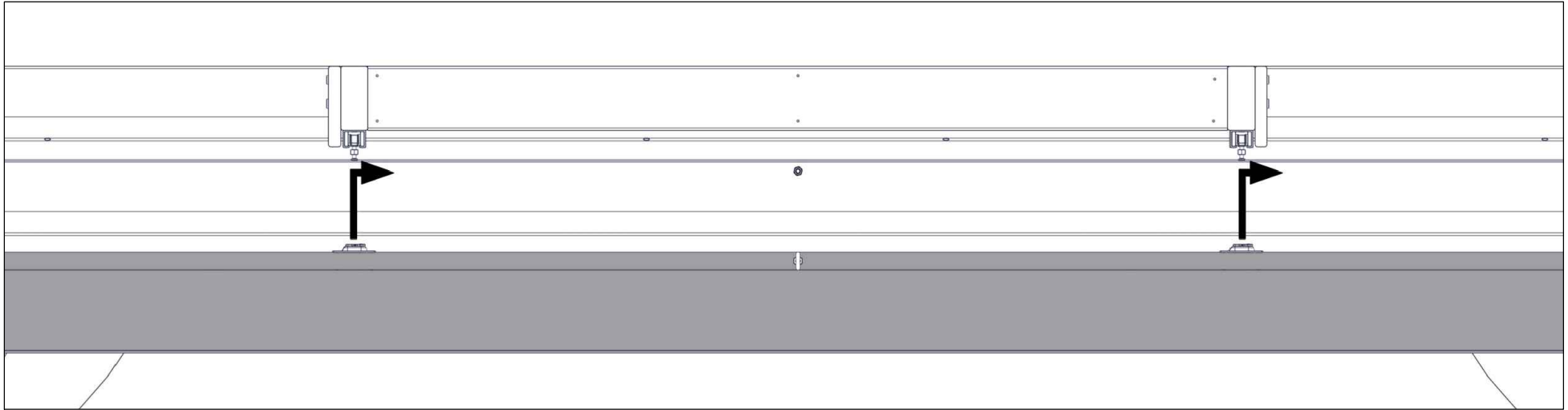
VUE EN SECTION

**RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR TOUS LES SUPPORTS À ROULETTES ET  
TOUTES LES PLAQUES DE FIXATION**

SOULEVER LA PREMIÈRE TRINGLE DU PARE-SOLEIL ET INSÉRER LES DEUX PREMIÈRES TIGES DANS LES DEUX PLAQUES DE FIXATION.

FAIRE PIVOTER LA BARRURE EN NYLON AUTOUR DE LA TIGE JUSQU'À CE QUE VOUS ENTENDIEZ UN « CLIC » CONFIRMANT QUE LES DEUX PIÈCES SONT BIEN ENCLENCHÉES.

**!** SI LA TIGE ET LA BARRURE EN NYLON SONT MAL ENCLENCHÉS, L'ENSEMBLE RISQUE DE SE DÉFAIRE ET DE CAUSER DES BLESSURES ET DES DOMMAGES.



## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE À L'AUTRE EXTRÉMITÉ DU PARE-SOLEIL

PLACER LA GOUPILLE À RESSORT (DC 2226) SUR LE CADRE.

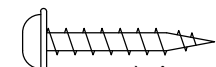
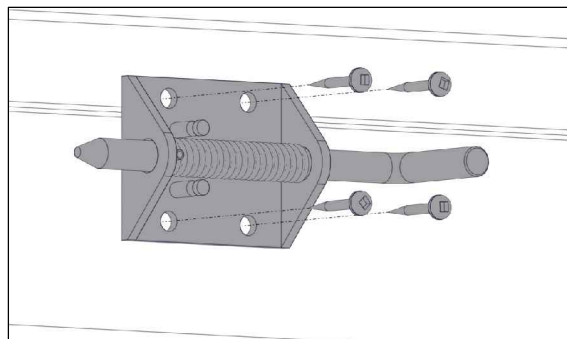
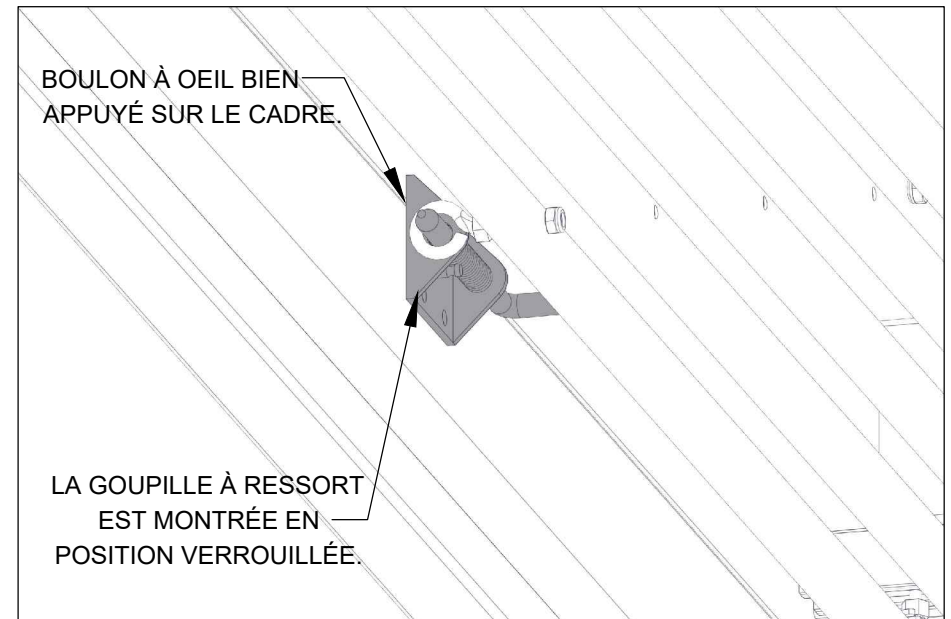
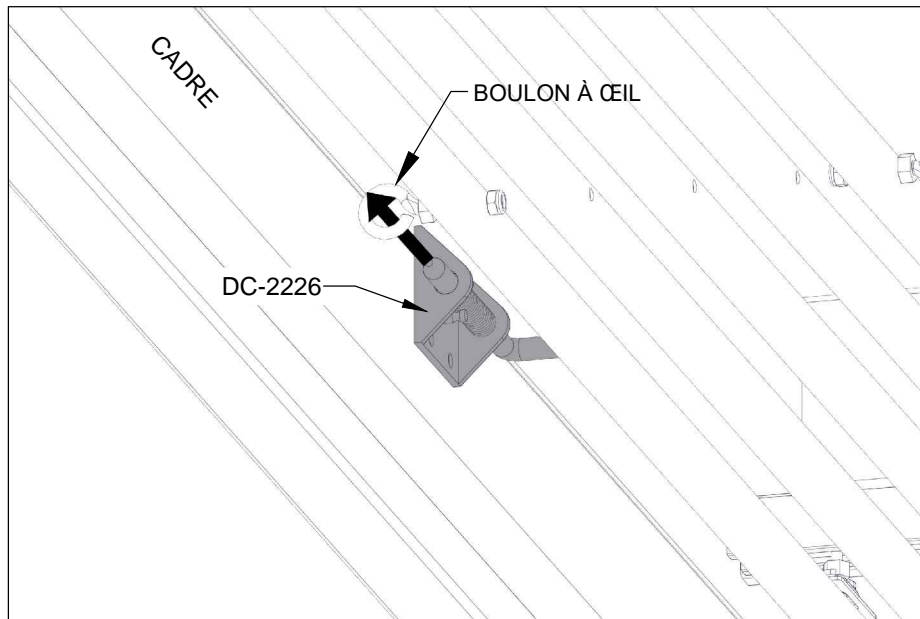
TIRER LE PARE-SOLEIL VERS LE CADRE.

ALIGNER LA GOUPILLE À RESSORT DE SORTE QUE, LORSQU'EN POSITION VERROUILLÉE, ELLE S'ACCROCHE AU BOULON À OEIL ET IMMOBILISE AINSI LE PARE-SOLEIL.

VISSER LA GOUPILLE À RESSORT (DC 2226) AU CADRE.

LORSQUE LA GOUPILLE À RESSORT EST DANS LA POSITION DÉVERROUILLÉE, ELLE SE DÉCROCHERA DU BOULON À OEIL, PERMETTANT AU PARE-SOLEIL DE SE DÉPLACER SANS CONTRAINTES.

**! LES GOUPILLES À RESSORT DOIVENT ÊTRE ACCROCHÉES AUX BOULONS À OEIL POUR EMPÊCHER LE PARE-SOLEIL DE SE DÉPLACER SANS AUCUN CONTRÔLE, CE QUI POURRAIT CAUSER DES BLESSURES OU ENDOMMAGER DES OBJETS ENVIRONNANTS.**



VIS 1" #8 À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE (CARRÉ NO 2)

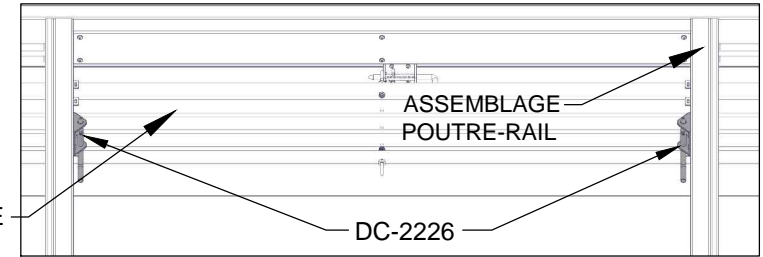


## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR DEUX GOUPILLES À RESSORT

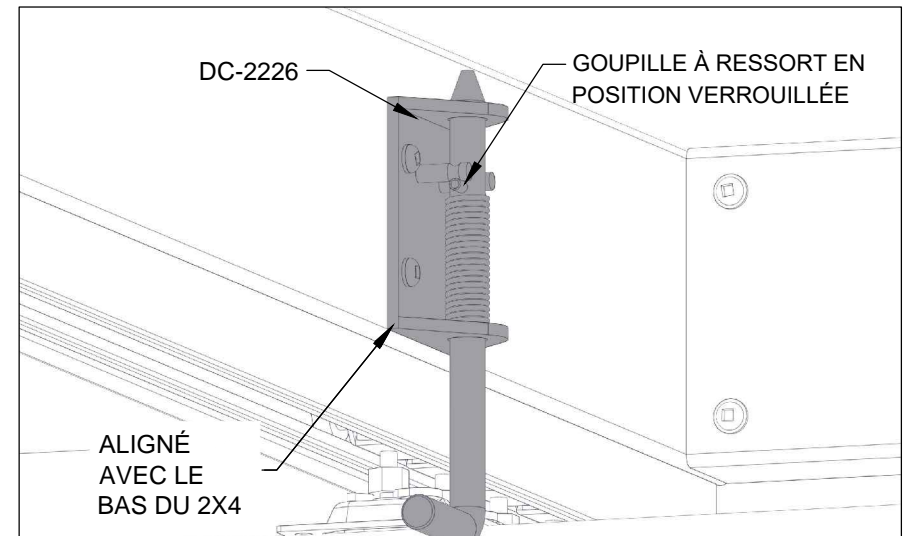
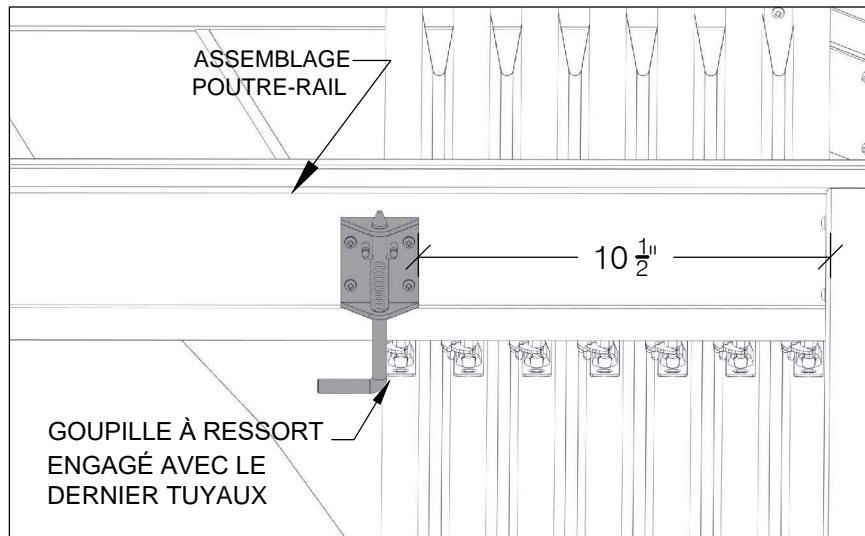
INSTALLER DEUX GOUPILLES À RESSORT (NO 2226) SUR LES ASSEMBLAGES POUTRE-RAIL.

POUSSER LE PARE-SOLEIL POUR QU'IL SOIT EN POSITION AFFAÎSSÉE, AVEC UN BOULON À CÊIL TOUCHANT LE CADRE.

ALIGNER LA GOUPILLE À RESSORT DE FAÇON QU'ELLE S'ENCLENCHE DANS LA DERNIÈRE TIGE DU PARE-SOLEIL LORSQU'ELLE EST EN POSITION VERROUILLÉE.



LE PARE-SOLEIL EFFONDRE ENSEMBLE

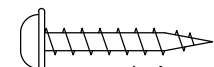


**!** LES GOUPILLES À RESSORT DOIVENT ÊTRE ENCLENCHÉES DANS LA DERNIÈRE TIGE DU PARE-SOLEIL POUR L'EMPÊCHER DE GLISSER DE MANIÈRE INCONTRÔLÉE ET DE CAUSER DES BLESSURES OU DES DOMMAGES.

**!** POUR AIDER À PROLONGER LA VIE DE CE PRODUIT, VISSCHER CONSEILLE D'ENGAGÉ LES GOUPILLES À RESSORT AVEC LA VOILURE EN POSITION REPLIÉE (VOIR IMAGES CI-DESSOUS) SI:

- LA STRUCTURE N'EST PAS EN COURS D'UTILISATION
- VENTS DE PLUS DE 50 KM/H

NE PAS FAIRE CECI ANNULERA LA GARANTIE DU PRODUIT.

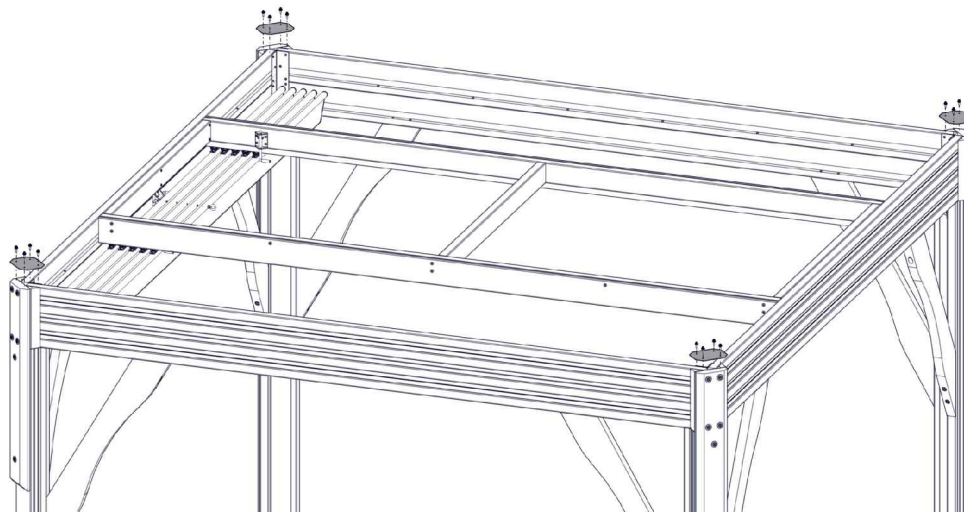
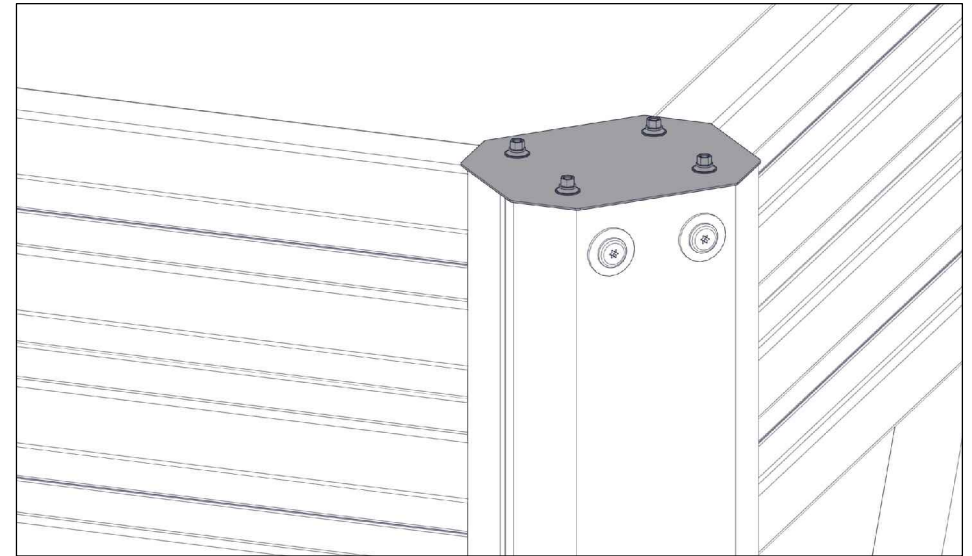
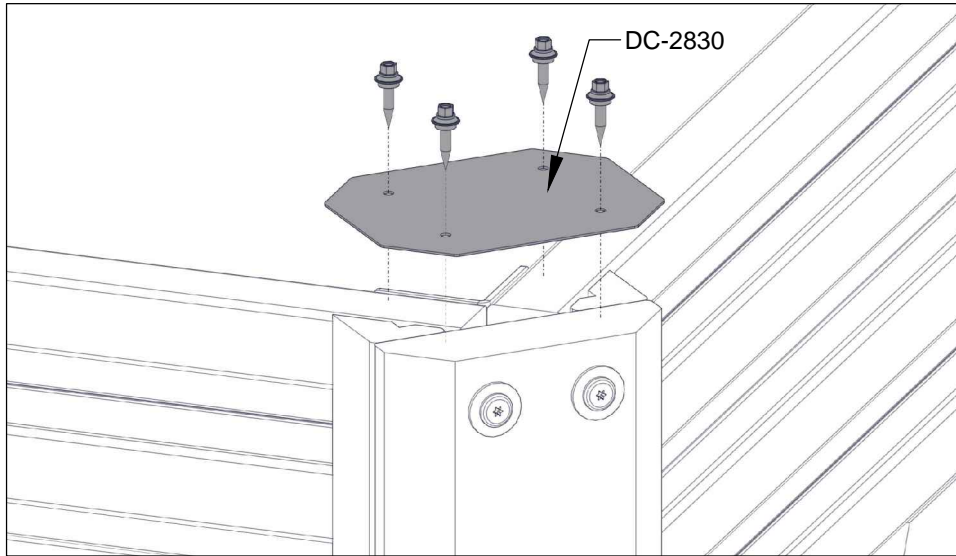


VIS 1" #8 À TÊTE CYLINDRIQUE BOMBÉE (CARRÉ NO 2)

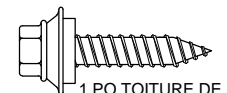


## RÉPÉTER CETTE ÉTAPE POUR CHACUN DES POTEAUX

PLACER LE CAPUCHON (DC 2830) SUR LE DESSUS DU POTEAU ET LE VISSER EN PLACE.



① 16X



1 PO TOITURE DE METAL no 10  
(TETE DE ¼ po)

